

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Nagykáta Város Önkormányzata Képviselő-testülete 2022. november 7-én megtartott közmeghallgatásáról.

Az ülés helye: Művelődési Központ Bartók terem
(Bajcsy-Zs. u. 9.)

Jelen vannak: Dorner Gábor polgármester,
Agócs Pál alpolgármester
Gyüre Károlyné, Gyüre Pál,
Juhász Erzsébet, Kele Róbert,
Kármán Katalin, Molnár István,
Simon László, Szabó Ákos,
Velkeiné Tóth Ágnes Klára képviselő
Karsainé Magyar Ildikó jegyző.

Az ülésről igazoltan voltak Botka Sándor képviselő.

Az ülésen kb. 40 fő volt jelen.

Az ülésen részt vett meghívott vendég(ek): Salánki Zoltán a Nagykáta Rendőrkapitányság kapitányságvezetője,
Rada István főépítész,
Kun Szilárd a Városgazdálkodási Szervezet igazgatója,
Balla Mihály a Nagykáta Gyógyfürdő és Egyéb Szolgáltató Nonprofit Kft. ügyvezetője,
Szegedi Tamara a Nagykáta Család- és Gyermekjóléti Központ intézményvezetője,
Káré Istvánné a Nagykáta Városi Bölcsőde intézményvezetője.

Dorner Gábor: Tisztelettel és szeretettel köszönti Nagykáta Város Önkormányzata nevében a 2022. november 7-ei közmeghallgatáson megjelent lakosokat, intézményvezetőket, meghívottakat. Külön köszönti Salánki Zoltán r. alezredes urat, a Nagykáta Rendőrkapitányság vezetőjét, köszönti az intézményvezetőket és minden kedves megjelentet. Botka Sándor képviselő úr jelezte távollétét. Megállapítja, hogy a képviselő-testület 12 tagja közül 11 jelen van, így az ülés határozatképes. Ismerteti a napirendi pontokat:

Napirendi pontok: 1./ Beszámoló a képviselő-testület munkájáról

2./ Beszámoló a folyamatban lévő és a jövőben tervezett fejlesztésekről

3./ Egyebek

Hozzászólásra és kérdésekre lesz lehetőség, szeretné kérni, hogy várják meg majd a mikrofon odaérkezését és minden hozzászóló a nevét legyen szíves közölni, hogy a jegyzőkönyvet az előírásoknak megfelelően tudják vezetni.

1./ Napirendi pont

Beszámoló a képviselő-testület munkájáról

Az előző közmeghallgatás óta, mely 2021. november 8-án volt Nagykáta Város Önkormányzatának Képviselő-testülete és Bizottságai 24 ülést tartottak, összesen 165 napirendi pontot tárgyaltak. Az elmúlt évben megvalósított, átadott beruházásaik, eredményeik a következők:

- Kerékpárút építésére 175,6 millió forint támogatást nyertek. Ebből új kerékpárút épült az Ady Endre úton a Dózsa György út és a Lovas utca között, felújításra került a Dózsa György úti meglévő kerékpárút a Posta oldalán, valamint a Jászberényi úton a vasúti átjárótól a Clarionig tartó kerékpárút is.
- A Belügyminisztérium önkormányzati feladatellátást szolgáló fejlesztések támogatása keretében a Bajcsy-Zsilinszky út további szakaszának felújítására nyertek el 37,5 millió forintot, melyhez további 12,5 millió forint önerő biztosítása volt szükséges. A felújításra kerülő szakasz a régi könyvtárnál lévő csomóponttól a már felújított részig terjedt. Ezen szakaszon kiépítésre került a játszótér környezetében két forgalomlassító elem is.
- A Városgazdálkodási Szervezet a szokásos feladatain túl a képviselő-testület által jóváhagyott utcákban - Széchényi utca, Virág utca, Kis Ernő utca, Linda utca - forgalomlassító elemek elhelyezését, illetve a már meglévő forgalomlassító elemek kikerülésének megakadályozására oszlopok elhelyezését végezte el. Telephelyi kertészetük vonatkozásában 6000 db egynyári, 5500 db kétnyári, 1500 db évelő növény került kiültetésre a város közterületein. Közmunka programban 2 program keretében 23 főt foglalkoztatnak. Mezőgazdasági minta program keretében a következő feladatok kerültek elvégzésre: Egynyári virálpalántából 25000 db értékesítettek és a Nagykátai intézményeket 3500 db egynyári virággal támogatták. Cserepes krizantémból 800 db-ot, míg a szálas krizantémból 1200 db-ot értékesítettek. Zöldségekből 640 kg paprikát, 1500 fej salátát, 520 kg uborkát, 1400 kg burgonyát és egyéb zöldségekből 1000 kg-ot értékesítettek. Az értékesítésből közel 4 millió forint bevételük keletkezett. A Mezőgazdasági Közmunkaprogram támogatásának köszönhetően 1 db fóliasátor teljes felújításra került. Hosszútávú program keretében alkalmazott munkavállalók feladata a közterületek tisztán tartása, burkolt árkok tisztítása volt.
- A Nagykátai Gyógyfürdő és Egyéb Szolgáltató Nonprofit Kft. a korábbi évek szoros gazdálkodásának köszönhetően pénzügyi nehézségek nélkül átvészelte a koronavírus-járvány időszakát. A szoros gazdálkodás természetesen nem nagy mozgásteret adott a fejlesztéseknek, felújításoknak, karbantartásoknak. A Covid 19 járvány után a vendégforgalom kb. 10 %-kal maradt el a 2019. évi azonos időszakához képest. Ez főleg az idősebb korosztálynál volt tapasztalható. A temetőben egy új urnás park kialakítását kezdték meg. Elhelyezték az első urnafalat és a kolumbárium tartók helyeit is kialakították. Ennek a beruházásnak a költsége mintegy 1,2 millió forintot tett ki. A Fürdőházban és a strandon javításra és karbantartásra közel 3 millió forintot költöttek. A piac területén a kerítés egy szakaszának kicserélése történt meg közel 600.000.-Ft értékben. Elkezdték, a Piac téren és a Fürdőházban egy napelemes rendszer megvalósításának az előkészítését.

2./ Napirendi pont

Beszámoló a folyamatban lévő és a jövőben tervezett fejlesztésekről

A folyamatban lévő és a jövőben tervezett fejlesztésekkel kapcsolatosan a következőkről tájékoztatja a jelenlévőket:

- Végéhez közeledik a Szakorvosi Rendelőintézet bővítése és felújítása, mely a legnagyobb beruházás Nagykátán és a térségben.

Országos szinten egyedülálló fejlesztésről beszélnek a Magyar Állam, Jászberényi Szent Erzsébet Kórház, Nagykáta Város Önkormányzata, Minisztériumok, Állami Egészségügyi Ellátó Központ részvételével. 2021. június 8-án aláírták a közbeszerzésen nyertes kivitelezővel a szerződést, 2021. június 17-én megtörtént a munkaterület átadása. Mindenben megfelel a XXI. századi előírásoknak. Új orvosi eszközök, bútorok és a legmodernebb diagnosztikai gépek kerülnek beszerzésre. Beteghívó rendszer és online foglalás lehetősége is adott lesz, ezzel is csökkentve a várakozási időt. Megszűnik a két külső telephely. Teljesen akadálymentesített épület és 15 fő befogadására alkalmas lift épült meg. Beköltöznek a gyermekorvosi rendelők is a rendelőintézetbe. Az épülettel együtt megújul a környezet is park, új út kerül kialakításra. Az építőipari piacon végbemenő drasztikus áremelkedés, valamint az ukrán háború miatti alapanyag hiány miatt kiegészítő forrás biztosítása van folyamatban. Az év végére elkészül a főépület is és kezdetét veszi a használatbavételi engedélyezés folyamata, valamint minden rendelés a végleges helyére költözik. Fő cél: régi, több épületből álló, leromlott állapotú szakrendelőt felújítani, bővíteni és egy épületbe költöztetni. Egy éve az I. ütem kb. 40%-os készultságban állt, az azóta eltelt egy évben pedig elkészült az új épületrész, lifttel, új szakrendelői helyiségekkel. Elkészült az új gépészeti helyiség és a teljes gépészeti átalakítás. A régi épületrész korábbi széntárolója helyére teljesen új rendelői helyiségek kerültek kialakításra. Megtörténtek az ideiglenes átköltözések. Út és kertrendezés (kívül és belül) megkezdődtek, körülbelül 85%-os készultságban vannak. Felkerültek a napelemek, amelyek nagyságrendekkel csökkentik az áram költségét a szakrendelőben. Párhuzamosan a kivitelezéssel rengeteg adminisztrációs feladat volt és van. Ilyen volt a Covid helyzet kezelése: Covid miatt egyszer sem kellett leállítani a kivitelezést, de a munkaszervezés nagyon nagy feladat volt. Ukrán háború: Az ukrán háború okozta nehézségek - súlyos munkaerő-hiány, alapanyagellátási nehézségek és áremelkedések - ezt a kivitelezést is érintették, azonban a megkötött szerződésnek köszönhetően ezeket lehetséges volt kezelni és komolyabb csúszást eddig nem okozott. A projekt szabályszerűségét több hatóság is ellenőrzi folyamatosan Kormányhivatal, Közbeszerzési Hatóság. Az ellenőrzéseken tett javaslatokat a projekt végrehajtásába természetesen beépítik. A beruházás további időterve a következő: a II. ütem megkezdése 2022. tavasza volt, a régi épület teljes felújítása és átalakítása ekkor kezdődött meg, a II. ütem műszaki befejezése 2022. vége. A II. ütem teljes befejezése 2023. első negyedév, ekkorra minden rendelés beköltözik és az új eszközpark is megérkezik. Köszöni a lakosság eddigi és további türelmét az építkezés időszakában.

-Időszothon építése:

Fő cél: Olyan idősok otthonát létrehozni, amely lehetőséget biztosít egyszerre több, különböző ellátási igényű lakó befogadására is. Ehhez feladatok: Tervezés, kivitelezés és eszközbeszerzés. Beruházás eddigi elkészült eredményei: Megtörtént a pontos, szakmai igényfelmérés. A projekt nevesítése megtörtént, Kormánydöntés született a támogatásáról. Az állami beruházási stop, ezt a beruházást nem érinti, a város vezetésének ezt sikerült elérnie! Tervezési feladatok összesítése megtörtént, kiválasztásra került versenyeztetés útján a tervezői csapat. Elvárás egy olyan épületegyüttes tervezése, amely megfelel a különböző igényeknek és fenntartható (például vezetékest gázt ne kelljen használni)

Főbb szakmai elképzelések: I. és II. ütemű megvalósítás. Az I. ütem tervezett részei: Központi épület kialakítása többféle ellátási igénynek megfelelően. Teljes környezeti és területi rekonstrukció. Szakmai együttműködés kialakítása a közelben lévő fürdővel a gyógyvíz kihasználása érdekében. A II. ütem tervezett részei: További bővítése az idősok otthonának önálló apartmanházakkal. A beruházás további tervezett időterve: Tervezési feladatok: Engedélyes tervek 2023. január vége. Engedély megszerzése 2023. I. negyedév vége. Kiviteli tervek elkészítése 2023. május. Kivitelezési közbeszerzés 2023. nyarán. Kivitelezés megkezdése 2023. IV. negyedévben. Kivitelezés várhatóan 10-14 hónapig tart majd.

- Nagykáta Város Önkormányzata 1746/2020. (XI. 11.) Korm. határozat alapján egyedi támogatásban részesült temető felújítására, új ravatalozó építésére. A temető felújítás magában tartalmazza az 1759-ben épített Keglevich-kápolna felújítását. Mindkét fejlesztésre vonatkozóan jogerős építési engedéllyel rendelkeznek. A kápolna esetében a munkaterület is átadásra került, ahol örökségvédelemhez kapcsolatos kiegészítő tervek, valamint terület-előkészítési munkák zajlottak. A kialakult gazdasági helyzetre tekintettel a munkálatok ütemezése vált szükségessé, hogy a rendelkezésre álló pénzügyi forrás elegendő legyen a kivitelezésre. Az építőipari piacon végbemenő áremelkedések miatt áttervezés, valamint műszaki tartalom csökkentése szükséges például a ravatalozó esetében a harangtorony és harang kivétele, a kápolna esetén I. és II. ütem. Az első ütemben valósulna meg az épület talajnedvesség elleni szigetelése, a homlokzatfelújítás és a tetőszerkezet felújítása. Egy későbbi II. ütemben megfelelő forrás rendelkezésre állása esetén valósulnának meg a belső fal és a freskórestaurátori munkák. Mindkét építési terület kiemelt örökségvédelmi területen helyezkedik el, ezért jelenleg a tervezők ezen módosítások átvezetését végzik az építési és örökségvédelmi hatóságoknál.
- 31-es sz. főút felújítása a végéhez közeledik, november 15-én megkezdődik a műszaki átadás-átvételi eljárás. A kopóréteg aszfaltozása, padka elkészítése mindenhol megtörtént, November 15-ig az útburkolati jelek felfestése, táblák, útszéljelző oszlopok elhelyezése is megtörténik. A hó végéig az útsatlakozások aszfaltozása is megtörténik. Burkolatfelújítás történt, ami azt jelenti, hogy az eredeti állapottól történő eltérés nem megengedett, ez alól kizárólag a buszöblök kiépítése volt kivétel.

-Körforgalom:

Közműkiváltások nagy része megtörtént. Hírközlő kábel, kis és nagyfeszültségű kábelek kiváltása folyamatban van, az új transzformátor megépült, az új földkábelek kiépültek, a vízelvezetést szolgáló hosszcsatornák nagy része megépült. Az egyik ág pályaszerkezet építése megtörtént, még ebben a hónapban a másik ág is megépül. A munka befejezésének határideje 2023. II. negyedév.

- A NIF Zrt. és a FÖMTERV Zrt., RODEN Kft. konzorciuma között 2021. június 17-én megkötésre került a tervezési szerződés a 31. számú főút, Budapest és Nagykáta közötti szakasz fejlesztése projektre. Ennek keretében a 31. sz. főút összesen mintegy 46 km hosszú, 2x1 forgalmi sáv, Budapest – Nagykáta közötti főút településeket elkerülő nyomvonalára vonatkozó tanulmányterv, környezeti hatástanulmány, valamint a környezetvédelmi engedély megszerzésére kerül sor. A tanulmányterv célja, hogy a jelenlegi 31 sz. másodrendű főút Pest megyei szakaszának környezetében feltárja azt a nyomvonalat, ami megoldást nyújthat a jelenlegi, a településeken átmenő forgalom mérséklésére, elősegíti a térség elérhetőségének javulását és komplex értékelés alapján a tervező javaslatot tegyen olyan nyomvonal kiválasztására, amire a következő tervfázisban elkészül a Környezeti Hatástanulmány és benyújtásra kerül a Környezetvédelmi Hatósághoz engedélyszerzés céljából. A tervezési munkafolyamat van folyamatban.

- A 311. sz. főút 11,5 tonnás burkolat megerősítés párhuzamos kerékpárúttal Cegléd (4. sz. főút) – Nagykáta (31. sz. főút) közötti szakaszának tervezésére vonatkozó közbeszerzési eljárás 2021. október 14-én megindításra került. Az eredményes közbeszerzési eljárás nyertese az Utiber Közúti Beruházó Kft. Tehát a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából az UTIBER Közúti Beruházó Kft. készíti a „Tervezési szerződés a 311. sz. főút Cegléd-Nagykáta (31. sz. főút - 4. sz. főút között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítésére: engedélyezési és kiviteli tervek készítése, szükséges engedélyek megszerzése” tárgyú tervezési feladatot. Első körben a tervező a Tanulmánytervet a kerékpárút, elkerülő szakaszokra vonatkozóan elkészíti és véleményezés céljából leszállítja NIF Zrt. részére.

- Folyamatban van egy „MÁV Szűk keresztmetszet kiváltás kapcsán a Nagykáta-Újszász vasúti vonalszakasz kivitelezéséhez szükséges engedélyezési-, tendertervek és tenderdokumentáció elkészítése” projekt, melynek tervezését a NIF Zrt. megbízásából a Speciálterv Kft. – Ring Kft. konzorcium látja el. Ezzel kapcsolatban egyeztetéseket folytattak a tervezővel. A terv szerint további 58 db P+R parkoló kerülne kialakításra a MÁV területén, valamint 224 db kerékpár tárolására alkalmas B+R (bike and ride) kerékpár tároló kerülne elhelyezésre az aluljáró mellett. A tervezett létesítmények kapcsán, megtervezésre kerül a vízelvezetés, térvilágítás, illetve térfigyelő kamerarendszer. A beruházás részeként zajvédő fal építésére is sor kerül, gyakorlatilag a teljes belterületi részt érintően. A kivitelezés, remélik minél hamarabb elindulhat.

- Külterület helyi közutak fejlesztése felhívású VP-s pályázatra, a képviselő-testület jóváhagyásával pályázatot nyújtottak be, melynek keretében az Erdőszőlőre vezető (szennyvíztisztító csomóponttól a régi iskoláig) 1870 m út felújítása valósulna meg. A beruházás értéke közel 200 millió forint lenne. Bízunk benne, hogy sikeres lesz a pályázatuk, hiszen nem csak az erdőszőlői lakosok érdekeit, hanem az esetleges kerékpár turizmus érdekeit is kiszolgálja a beruházás. A pályázat még nem került elbírálásra.

-A TOP Plusz pályázati felhívás, Pest megye 12 városának nyújt pályázati lehetőséget, Nagykáta is benne van ebben a 12 városban, a megnevezett, rendelkezésre álló forrás 3 milliárd forint lesz. Az allokált forrás 4 kategóriába van sorolva: Fenntartható Városfejlesztésre 1,238 milliárd, Fenntartható Energia Hatékonyságra 400 millió, Fenntartható Humán Fejlesztésre 520 millió, Fenntartható Humán Infrastruktúrára 842 millió forintra pályázhatnak. Gyakorlatilag ezen összegek Nagykátára vonatkozóan nevesítve lettek, ezen összegeket megfelelő pályázati tartalommal le tudják majd hívni. Azonban mindezek alapja volt a Fenntartható Városfejlesztési Stratégia elkészítése, mely egy olyan középtávú, stratégiai szemléletű, de megvalósítás orientált tervezési dokumentum, amely meghatározza a középtávú fejlesztési tevékenységeiket. Összefoglalóan szemlélteti a város által elérni kívánt célokat és az ezekhez a célokhoz szükséges beavatkozásokat, valamint eszköz- és finanszírozási rendszert. Csak néhány bennünk megfogalmazódott, megvalósítani kívánt fejlesztési terv ehhez kapcsolódóan: Földes utcák aszfaltozása, gyűjtő utak felújítása. Közel 7 km földút van még Nagykátán, az előző ciklusban közel 10 km földutat aszfaltoztak, célkitűzésük, hogy a maradék 7 km is aszfaltozásra kerüljön. Közvilágítás korszerűsítése, bővítése, hobbi telkeknél kiépítés, bővítés. A városüzemeltetési feladatok hatékony ellátása érdekében fontos karbantartó gépek beszerzése. Meglévő kerékpárút hálózat növelése, bővítése, szolgáltatások javítása. Közbiztonság, közlekedésbiztonság fejlesztése, kamera rendszer kiépítése, bővítése, digitális városfejlesztések, okos város, városi applikáció megvalósítása. Nagykátai Gyógy-és Strandfürdő komplex egészségügyi fejlesztése. A városi fürdő funkcióbővítése történik meg olyan módon, hogy újabb medencék és pihenőterületek kerülnek kialakításra. Óvodai és bölcsődei játszóterek felújítása. Játékok és eszközök beszerzése óvodai és bölcsődei telephelyekre.

- Megérkeztek a KEHOP-3.2.1-15-2017-00027 azonosító számú, a „Komplex hulladékgazdálkodási rendszer fejlesztése a Duna-Tisza közí régióban, különös tekintettel az elkülönített hulladékgyűjtési, szállítási és előkezelő rendszerre” elnevezésű projekt keretében, a Duna-Tisza közí Hulladékgazdálkodási és Környezetvédelmi Önkormányzati Társulás által beszerzett 120 literes, gurulós szelektív hulladékgyűjtő edények. Minden olyan háztartás számára biztosítják térítésmentesen az edényeket, mely hulladékszállítási szerződéssel rendelkezik. A kiosztást számos logisztikai és adminisztrációs előkészület előzte meg, melynek kapcsán minden érintett írásbeli értesítőt kapott az átvétel lehetséges időpontjairól. Az edények kiosztása jelenleg is zajlik. Az edényeket a Városgazdálkodási Szervezet telephelyén lehet átvenni. Az átvételhez a kiküldött értesítő, személyi igazolvány és lakcímkártya szükséges. Amennyiben más személyt bízunk meg az ügyintézésrel, úgy az

értesítővel együtt kiküldött meghatalmazással is átvehető. A projekt keretében a későbbiekben a zöldhulladék gyűjtésére alkalmas edényeket is biztosítanak minden hulladékszállítási szerződéssel rendelkező háztartás számára. Ezeknek a beszerzését a Társulás 2023-ban tervezi.

- A 2022. szeptember 27-ei képviselő-testületi ülésen tájékoztatást adott az energiaválság miatti takarékosági intézkedésekről, javaslatokról, melyet szeretnék Önökkel is megosztani. A kedvezőtlen gazdasági környezeti változások, valamint az elhúzódó orosz-ukrán háború miatt drasztikusan emelkedtek az energiaárak Európában, energiaválság alakult ki, ezért Magyarország Kormánya energia-veszélyhelyzetet hirdetett ki. Az energiaárak emelkedése és a kedvezőtlen gazdasági folyamatok magukkal hozták az alapvető élelmiszerek, nyersanyagok, szolgáltatások árának az emelkedését is. Az áremelkedések nem kímélik a nagykáta polgárok és az önkormányzati fenntartású intézményeket sem. A jelenlegi válsághelyzetben fenntartható megoldásokra, az épületek üzemeltetőinek és használóinak tudatos, költséghatékony, az energiafelhasználást csökkentő, optimalizáló megoldásokra van szükség. A mindennapi élet újragondolása mellett szükség van önkormányzati szinten meghozott stratégiai döntésekre annak érdekében, hogy az önkormányzat kötelező és önként vállalt feladatait a lehető legmagasabb színvonalon, ugyanakkor költséghatékonyan tudja ellátni és biztosítani a válsághelyzet idején is. A kialakult helyzet miatt az önkormányzatnak is át kell gondolnia intézményeinek működését. Folyamatosan egyeztetnek az intézmények vezetőivel és egyenként beszéltek át az érintett intézmény rezsifelhasználását, a lehetséges racionalizálást. Minden intézményvezető figyelmét felhívták a takarékos gazdálkodásra, kiemelt figyelmet fordítva a rezsiköltségre. Kérték, hetente rögzítsék a mérőórákat. Amennyiben változás következik be a heti adatokban, rögtön jelezzék. Felhívták a figyelmet, hogy a szellőztetés minimális ideig tartson, és kiemelt figyelmet fordítsanak a helyiségek nyílászáróinak zárva tartására. Kérték mindenki mérje fel a világítótesteket, hogy a testület dönthessen van-e lehetőség LED-es kiváltásra, illetve a fűtőtestek egyedi szabályozására. A jelenleg ismert energia árak mellett várhatóan az önkormányzatnak is felül kell vizsgálnia az intézmények működését. A bölcsődében és az óvodában nagyon sok lehetőség nincs a rezsicsökkentésre és ezen intézményeknek folyamatosan működni kell, hogy a szülők dolgozni tudjanak. A hőmérséklet optimalizálására felhívták a figyelmet, maximum 22 fok lehet az intézményekben. Városgazdálkodás Szervezetnél nincs lehetőség otthoni munkavégzésre, az irodai dolgozók munkavégzési helyét átszervezték, 1-2 iroda lezárásra került, minimális temperálással. 18-20 fok hőmérséklet lehet az irodákban. Nagykáta Városi Könyvtár és Művelődési Központ esetében a Művelődési Központban szinte a hét minden napján csoportok, programok vannak, a Könyvtár kihasználtsága viszont alacsonyabb. Az iskolai csoportoknak tartott foglalkozások megtarthatók lennének az iskolákban, a kölcsönzést pedig előre leadott rendelésre összekészítenék. A Könyvtár és a Tájház ideiglenesen a téli hónapokra leállítható lenne, minimális temperálással. Családsegítő Központ járási feladatot lát el, a jogszabályban előírt helyiségeket biztosítani kell, itt sincs lehetőség összevonásra, az intézményvezető megvizsgálja egyes munkakörök esetleges 1-2 napos otthoni munkavégzésének lehetőségét. Kistérségi Gondozási Központ épület energetikai mutatói nagyon rosszak, jelentős felújításra szorulna. Korlátozó intézkedés meghozatalára nincs lehetőség. A Sportcsarnok havi fűtésére átlagban 3000 m³ gáz fogyott el az elmúlt években. A délelőtti órákban az iskolák és az óvoda csoportjai használják a csarnokot ingyenesen. Délután és hétvégén a szakosztályok, valamint egyéb társaságok bérleti szerződés alapján használják a csarnokot. Azt gondolja jelen pillanatban, hogy nem biztos, hogy egész szezonban fogják tudni üzemeltetni. A Tankerület és a Szakképzési Centrum ingyenesen használja a csarnokot a tornaórák megtartására, levélben megkereste őket, hogy a jelenlegi helyzetre tekintettel hozzá tudnak-e járulni az üzemeltetés költségeihez, azonban mindkét helyről nemleges választ kapott. A hőmérséklet csökkentés tekintetében a maximum 10 fokot

javasolja, illetve december közepétől január végéig meg kell fontolniuk a csarnok ideiglenes bezárását is. Polgármesteri Hivatal tekintetében hőmérséklet maximum 18-20 fok lehet. A pénteki munkanapot hétfőtől-csütörtökig javasolják ledolgozni, így három nap kevesebb energiát kell felhasználniuk gáz és villamosenergia tekintetében. Nagykáta Gyógyfürdő és Egyéb Szolgáltató Nonprofit Kft. jelenlegi elektromos energia szerződése december 31-én lejár. A jövő évre vonatkozóan még nincs szerződésük. Ugyan a Fürdőház gázfelhasználása alacsony, a villamosáram költsége jelentős terhet ró a költségvetésre. Ezt a többletköltséget idén várhatóan még ki tudják gazdálkodni – ha nem csökken jelentősen a látogatószám -, januártól viszont nem valószínű. Nem néhány tízmillió forintos, hanem százmilliós nagyságrendű tételről van szó. Jelenleg azt gondolják, amennyiben olyan magas lesz az energia ár, akkor januártól a strand nyitásáig elképzelhető, hogy bezárják a Fürdőházat.

Kérték mindenki vizsgálja meg, hogy az előírt hőmérséklet milyen módon biztosítható minden helyiségben úgy, hogy nagy különbségek ne legyenek az egyes helyiségek hőmérsékletei között. Javasolta, hogy a városban idén csak a Dózsa György úton és az Európa téren legyen karácsonyi díszkivilágítás. Amennyiben valamelyik intézmény átmeneti bezárásáról dönt, majd a képviselő-testület javasolja, hogy a dolgozókat próbálják meg átcsoportosítani más feladatokra, hogy senki ne veszítse el a munkáját, ne maradjon bérezés nélkül. A héten csütörtökön fognak menni Balla György miniszteri biztos úrhoz, az energia-áremelkedés kapcsán szervezett egyeztetőre. Konkrét intézkedésekről ezután fog dönteni a képviselő-testület. Tisztelettel kéri minden nagykáta lakos türelmét és megértését a jelenlegi helyzetben! Köszöni, hogy meghallgatták. Úgy gondolja, hogy rátérhetnek az egyebek napirendi pontra. Szeretné megkérni Salánki Zoltán rendőr alezredes urat, a Nagykáta Rendőrkapitányság vezetőjét tájékoztatójának megtartására.

3./Napirendi pont, Egyebek

Salánki Zoltán: Tisztelettel köszönt mindenkit. Megköszöni polgármester úrnak a meghívást. Köszönti a képviselő-testületet és a megjelenteket. Engedjék meg, hogy tényleg röviden adjon tájékoztatást a rendőrség ügyeiről. Ő is itt volt a tavaly novemberi közmeghallgatáson, azóta változás állt be a bűnügyi helyzetben, akkor még arról tudott beszámolni, hogy körülbelül 5-6 éve tartott az a folyamat, hogy évente 10-15%-al csökkent a bűncselekmények száma. Ez a tendencia sajnos megfordult, most az első 9 hónap adatai állnak rendelkezésre, az alapján a tavalyi év első 9 hónapjában 527 bűncselekmény történt, ez az idei év első 9 hónapjában 734-re emelkedett. Ebből nézzék mik az Önöket legjobban zavaró, ezt ők úgy hívják, hogy kiemelten kezelt bűncselekmények, ez 14 db, ebből életellenes bűncselekmény szerencsére a Nagykáta járásban már évek óta nem volt. Nagyon fontos a lakás betörés, ami tavalyi évben 35 db volt, idén 36 lett. Viszont a felderítési eredményességük jelentősen nőtt, ebben a cselekmény sorban a tavalyi 25%-ról 47%-ra, tehát minden második lakás betöréssel kapcsolatos ügyet meg tudtak oldani. A rablásoknál, amit az emberölésnek megfelelő szinten kezelnek, tavaly 4 db volt, az idén 6 db, és mind a két évben 100%-osan tudták megfogni az elkövetőket ezekben a bűncselekményekben. Amivel kapcsolatban még szeretné a jelenlévőket tájékoztatni, az az év során sok problémát okozott nekik, és már kaptak kérdést, illetve vártak tőlük megoldást ezzel kapcsolatban, ez a nagyszámú kerékpárlopások kérdésköre. Főleg a MÁV állomásnál történnek ezek, elmennek az itt lakók dolgozni, vagy lezárják a kerékpárjukat vagy nem, de mire jönnek, az sajnos eltűnik. Folyamatos járőr szolgálattal próbálnak ennek elébe menni. Állandóan nem tudnak ott lenni, nyilván akkor nem történne ilyen, de megpróbálnak a lehető legtöbbet kanyarodni arra a kollégáik. Ugye ott van kiépített kamera rendszer és nagy örömmel hallottam polgármester úr beszámolójából, hogy fejlesztés történik ebben a tárgykörben. Az nekik nagyon sokat számít, nemcsak a közösségi kamerák, hanem az Önök által használt otthoni kamerák is nagyon sokat tudnak segíteni.

Minden olyan cselekménynél, amikor látható az eset, akár az utcán, akár a közterületen vagy éppen a magánházbán, minden esetben körbejárják a környéket és megkérlik az összes olyan kamerafelvételt, ami segíthet az ügy megoldásában, és nagyon-nagyon nagy segítséget nyújt nekik az a sok adat, amit Önök adnak. Ezt ezúton is köszönik. Tavaly azt kellett, hogy mondja, hogy az „unokázós csalások” gyakorlatilag megszűntek, ugye ez az volt, amikor az elkövetők felhívták az idős embereket, hogy valamely szerettükkel kapcsolatban történt valamilyen baleset és nagy mennyiségű pénzt kértek. Ez valóban leállt, de nyilvánvalóan a bűnözők gondolkoznak, hogy mivel lehet megtéveszteni az embereket és most több új módszert is kiötlöltek, amivel megkárosítják azokat az embereket, akiket sikerül becsapniuk. Az egyik ilyen módszer, hogy pénzügyi intézetek nevében hívogatják fel az embereket és azt hazudják, hogy valamely átutalás, amit Önök megpróbáltak vagy nem próbáltak meg végrehajtani, nem sikerült és bizonyos adatokat kérnek el, amivel sikerül nekik a bankkártya adataihoz hozzájutni és akkor ezzel azonnal utalásokat és vásárlásokat intéznek és ezzel károsítják meg a sértetteket, illetve a másik ilyen - amit már ő maga is kapott nem is egyet -, azt mondják, hogy valamilyen csomagja vagy csomag ellenértéke érkezett függetlenül attól, hogy adtak-e fel csomagot bárhová is. Ugyan az a szisztéma, kéri a bank vagy a bankkártya adatait és a számlához azonnal hozzájutnak. Sajnos az ilyen esetekben nem is tudnak a pénz után menni, mert 5 másodperces utalás van, ez a maximális Magyarországon. Körülbelül mire a sértett tudatára ébred, hogy történt valami bűncselekmény, addig nem egyszer, hanem 3-4x áttudják utalni a számlákról ezeket a pénzeket. Csak megelőzéssel lehet ezeknek az elejét venni. Tisztelettel kér mindenkit, ha ilyen van a családban, ezeket nem szabad megnyitni, nem szabad hinni nekik, tessék ezeket törölni és felhívni otthon is mindenki figyelmét, hogy ne essenek áldozatául ennek a cselekménynek. Amiről még a bűnügyi szempontból szeretne beszélni, az a kábítószer. Nagyon sok bejelentés érkezik hozzájuk, nincs olyan, amivel nem foglalkoznának. Jelentős számú ilyen bejelentés érkezik, csak egy névtelen betelefonálás, hogy valaki, valahol drogot árul, nyilván ilyen esetben nem fognak egyből házkutatást tartani. Gondolják végig, ilyen alapon bárkire rá lehet mondani, hogy drogot árul, még rá is, és a kollégák elkezdnek nála intézkedni, nyilván ez nem így működik. Viszont, ha van előzménye, illetve már a bűnügyi nyilvántartásokban találkozott a rendőrség egy ilyen személlyel, akkor azt jobban megvizsgálják. Most volt is körülbelül 2-3 héttel ezelőtt egy országos kábítószeres akció, ez egy 2 hetes időintervallum volt, 2 nagyobb ügyet is sikerült befejezniük. Jelenleg is van terjesztőjük, 2 fő le van tartóztatva és ebben az ügyben több fogyasztót is sikerült beazonosítani, eredményesen zárták ezt a két ügyet. A közlekedéssel kapcsolatban szeretne néhány dolgot elmondani. Ezt az útfelújítást mindenki tapasztalja, hogy régóta folyamatban van, ami nekik fontos, hogy a balesetekre ez hogyan hat, megtudja a jelenlévőket nyugtatni, hogy nem lett több baleset attól, hogy megcsinálták Sülysáptól Budapest felé az utat. Volt ezzel kapcsolatban sok félelem, hogy gyorsulni fog a forgalom, és hogy több baleset lesz. Nem lett, sőt ez a mostani hosszú ideje tartó útfelújítás és sebességkorlátozás sem okozott több balesetet, mint egyébként. Ez a rendőrségnek jó hír. Talán már nem tart sokáig, november 15-én elindul az átadási folyamat, akkor visszakapják az utat és használhatják. Szerinte Sülysáp felé tartó út is, amit elmondott polgármester úr, nem lehetett bővíteni az út szélességét csak a burkolatát, mégis mivel visszakapták a teljes útburkolatot jó minőségben, gyakorlatilag olyan, mintha megszüntették volna ezt az utat is. Halálos baleset, ami érdekes számadat szokott lenni, nagyon kevés szokott egyébként a Nagykátai járásban történni. Átlagosan évente 4, volt olyan, hogy 1, volt olyan, amikor 6 ilyen baleset is történt. A tavalyi évben 3, az idei évben már 4 halálos kimenetelű baleset is volt. Biztosan tapasztalták, hogy az idén nagyon-nagyon sokat vannak kint akcióban. Több, mint 6 óra a napi mérési idő. Ez azt jelenti, hogy átlagosan minden nap 6 óra 14-15 percet van kint a traffipax a 15 járási település valamelyikén. Kérem, Önöket, hogy tartsák be a szabályokat, mert rövid időn belül biztosan bele fognak szaladni egy ilyen készülékben. Sokat akcióztak,

most finn módszeres leállítással. Ez annyit tesz, hogy egy adott útszakaszon mindenkit, aki arra közlekedik, megállítanak, annyi kérésük van, hogy egy szondát kell megfűjni. Amennyiben ez a szonda nem mutat alkohol fogyasztást - körülbelül 5 másodperces procedura -, megköszönik a közreműködést, jó utat kívánnak. Abban az esetben, ha viszont a szonda értéket mutat, elindul az eljárás. Ezt azért is alkalmazzák, mert a tavalyi évben az ittasan balesetet okozók aránya, itt Nagykátán kb. 20% körüli érték volt, 22%. Ez nagyon magas mérték, az országos átlag 9% volt. Ennek a rengeteg akciónak a hatására 9,5-10%-nál járnak, tehát jelentősen csökkentették az ittasan balesetet okozók számát. Ez az akciósorozat egyébként folytatódni fog az év további részében is és jövőre is. A közrenddel kapcsolatban szeretné tájékoztatni a jelenlévőket, hogy megnövekedett a bűncselekmények számával arányosan a küldéseiknek, tehát az Önök által tett bejelentések aránya is. Ezzel kapcsolatban több éve van az a felhívás sorozat a magyar rendőrségnél, illetve az összes olyan szervnél, aki a 112 szám alá be van kapcsolva, hogy csak abban az esetben legyenek szívesek hívni, ha tényleg szükség van. Egyrészt amit már tavaly is említett a csendháborítás, ami miatt nagyon sokszor mennek ki, de nem minden az, tehát ha kicsit hangosabban hallgatja a szomszéd a zenét, vagy évente 1-2x megtartja a saját, illetve feleségének, gyerekének a születésnapját, az nem indokolatlan zajkeltés és nem csendháborítás, de nekik minden ilyen helyre ki kell menni. A legdurvább példa az az volt, amikor szombaton, a ballagások időszakában 18 helyszínre mentek ki. Ezek ballagások voltak és ebből a 18-ból 3 otthon tartott lakodalom volt. Elég zavaró tud lenni, hogyha a rendőrség kimegy és letekerteti a zenét a lakodalomba és szerinte ez egyáltalán nem csendháborítás. A másik, ami miatt sokszor szoktak kimenni, az a családon belüli veszekedés, erőszak, amikor valamelyik fél kihívja a rendőrséget ám, de semmit nem akarnak az ügyben. Ilyenkor, azért erősen kétséges, hogy miért is telefonáltak, ha valakinek el szeretné mondani, az nem biztos, hogy a kikerkező rendőr. Gondoljanak bele, hogy 40 év házasság után egy 30 éves rendőr kimegy és megpróbál igazságot tenni két idős ember között, ez olyan bután néz ki. Fontosnak tartja megjegyezni azt is, hogy az engedély nélküli vezetés és az eltiltás hatálya alatti vezetésnél - az engedély nélküli vezetés azt jelenti, ha valakinek nincsen jogosítványa és úgy vezet - szigorítás történt a tavalyi évben, ez most már elzárással büntethető szabálysértés lett. Tehát, ha valaki engedély nélkül vezet Nagykátán és a kollégái megfogják, intézkedés alá vonják, gyakorlatilag 3 napra be fogják csukni azért, hogy gyorsított bíróság elé állítással tudják rendezni az ügyet. Ha valakit a bíróság már engedély nélküli vezetés miatt eltiltott a vezetésről, akkor azt már bűncselekmény kategóriába sorolta a jogalkotó, tehát sokkal szigorúbban járnak el ebben az ügyben. A végére annyit, hogy a rezsicsökkentés a rendőrséget ilyen szempontból nem érinti, a 0-24 órás szolgálat náluk továbbra is fent marad, náluk nem lesz kurtított hét, náluk nincsen home office. Tehát bármilyen bejelentést akármikor meg lehet tenni és járőreik kint fognak dolgozni a területen. Egyébként valami isteni szerencse folytán a tavalyi év november 26-án átadták a felújított épületüket, ez szerencsére energetikai felújítást jelentett, 18 cm szigetelést kapott az épület. Polgármester úrénak köszönhetően nagyon-nagyon jó minőségű, 3 rétegű, fa nyílászárókat kaptak, napelemet szereltek fel és a gázkazánjaik is kilettek cserélve, tehát pont jókor történt a felújítás, ilyen szempontból nagyon sok energiát tudnak spórolni. Annyit segítséget szeretne még kérni, hogy van három olyan területe a rendőrségnek, ahol embereket toboroznak, az egyik ilyen az iskola őrség a másik a határvadász századok és a rendőrséghez járőri beosztásba is toboroznak embereket. Ha tudnak a környezetükben olyan személyt, aki ezekre a pozíciókra szeretne jönni, akár náluk a kapitányságon is lehet jelentkezni, illetve a honlapukon is megtalálják minden szükséges nyomtatványt. Bármelyik járőrhöz oda lehet menni és ők is tudnak segítséget nyújtani. Köszöni a figyelmet és a szokásoknak megfelelően várja a kérdéseket.

Dorner Gábor: Köszöni kapitány úrnak a beszámolót. Várják a rendőrséggel kapcsolatos kérdéseket.

Kocsis József: Nagykáráról, Mindszenty bíboros utca 14-ből. Szeretettel köszönt minden jelenlévőt. Sajnálatos, hogy ezeket a kérdéseket egy év elteltével újból fel kell tennie. Röviden elmondja a történetet, hogy mindenki képben legyen. Napra másfél évvel ezelőtt, 2021. május első napjaiban, testvére Nagykáta vasútállomásról Tápióbicske felé közlekedett személyautóval, mellette az úgynevezett anyós ülésen, unokáját fuvarozta haza. Szép csendes, világos nap volt, jó látási viszonyok voltak, bár szeles és enyhe esős idő volt, tehát az útviszonyok nem voltak optimálisak. A Honvéd szobor közelébe érve tapasztalták, hogy szemből – most már csak az unoka megállapítása szerint - nagy sebességgel közeledik egy autó, amely lesodródott az enyhe bal kanyarban és feltehetően a gépjármű vezető beavatkozása miatt, vagy kormány mozdulat, vagy fék fellépés miatt elveszítette az uralmát a gépjármű felett, a gépjármű elkezdett pörögni és fékevesztetten neki csapódott a nővére által vezetett autónak. Olyan erővel, hogy az ő autóját átdobta a vízelvezető árkon, az árok túloldalán lévő öles fának neki csapta, roncsként beestek az árokba. Nővérét a tűzoltók szabadították ki a helyéről. Az utolsó mondata az volt, hogy ne vele foglalkozzanak, mert neki csak a lába fáj - tehát olyan adrenalin löketet kaphatott, hogy fogalma sem volt, hogy mindene összetört -, az unokájával foglalkozzanak, ez volt az utolsó mondata. A mentők kifejezésével élve olyan sérüléseket szenvedett, amelyek az élettel nem össze egyeztethetőek, néhány napos harc után meghalt. A másik autó a csattanás után folytatta a pörgést, az úttesten és az anyós ülésen ülő 21 éves fiatal hölgy szintén elhunyt, mint később kiderült a 21-22 éves gépjárművezető menyasszonya volt. A hátsó ülésen ülő szintén huszonegynéhány éves három fiatal ember szintén súlyos sérüléseket szenvedett. Ennek a csattanásnak 2 halálos áldozata és 5 súlyos sérüléssel áldozata lett. Ez szinte napra pontosan másfél éve történt, egy évvel ezelőtt is azt kérdezte, hogy hogy áll a dolog, semmiféle különösebb tájékoztatást nem kaptak, úgy tudják, hogy még mindig rendőrségi szakaszban van a história. Ezt majd megerősíti vagy cáfolja Alezredes úr, a családjuk 1000 szállal kötődik a fegyveres testületekhez. Ő maga honvédségi nyugdíjas, több mint 30 évig dolgozott a Pest Megyei Hadkiegészítő Parancsnokság keretein belül, katonai közigazgatási vonalon, különös tekintettel a Nagykáta Járásra. Az elhunyt testvérének egyetlen fia egy honvéd alezredes, nem mellékesen egy katonai szervezet parancsnoka. Az ő fia, a testvére unokája, aki szenvedő alanya volt a balesetnek, első éves tiszti iskolás katonai oktatásban vett részt, természetesen ez a baleset korrigálta a pályáját, nem tudja folytatni azt a képzést, de most is a hadsereg kötelékében van. Ezt pusztán azért mondja el, hogy véletlen se legyen senkinek olyan gondolata, fals elképzeléssel viseltetne a rendőrség irányába. Azt szokták mondani, hogy derékszöges testvérekkel abszolút egyértelmű a bizalom, ugyanúgy bizalommal vannak a rendőrség irányába, tudják, hogy felelősségteljesen végzik a munkájukat, de azt is el kell, hogy mondja, hogy egy szeretetben élő, nagyon normális polgári család olyan ütést kapott, hogy azóta nem térnek magukhoz. Addig nem is tudják lezárni, amíg ez az ügy nem rendeződik. Semmiféle bosszú nem vezényli őket, de ha egy közlekedési vétség, egy gyorsajtás, egy elsőbbség meg nem adása – nagyon helyesen egyébként – tízezres, százezres büntetésekkel jár, akkor nem fordulhat elő jogállamban, hogy 2 halálesetet és 5 súlyos sérülést okozó balesetnek ne legyen felelőse. Egy gondolatot hadd mondjon még halkan, tudomása szerint minden megyei főkapitányságnak van egy nyomozó csoportja vagy vizsgáló csoportja, akik a különösen nehéz vagy komplikált eseteket vizsgálják, nyilván nagyobb tapasztalattal rendelkező kollégáik vannak, elvehetnek vagy hozzájuk irányíthatók ügyek, de ugyanúgy a városi, járási kapitányságoknak is lehet olyan javaslatuk, hogy bármely ok miatt, összeférhetlenség, személyi dolog miatt – még halkabban mondja -, kompetencia hiányában nem boldogulnak, vagy időben nem boldogulnak egy ügygel, akkor ezt fel tudja adni ennek a bizonyos kiemelt

ügyeket vizsgáló csoportnak. Csak kérdezi, hogy ez nem fordult meg esetleg a nagykáti vezetésben, hogy az eredményesebb vizsgálat és az időbeli lezárás miatt esetleg átadják ezt az ügyet a megyei főkapitányságra? Egyetlen kérése van, ha Kapitány úr válaszában van olyan rész, amit nem osztana meg a nyilvánossággal, akkor tegye lehetővé az Ön által meghatározott időben, hogy rajta kívül, mondjuk unokaöccse, elhunyt testvérének fia, vagy Juhász Erzsébet képviselő asszony, aki unokahúga a testvérének társaságában leülne és részletesebb tájékoztatást kaphatnának. Megtisztelő válaszát előre is köszöni.

Salánki Zoltán: Emlékszik a balesetre, nagyon csúnya baleset volt. Tavaly még nagyon friss volt ez az ügy. Nem arról van szó, hogy nincsen meg az elkövetője ennek az esetnek. Annyira komplikált egy ilyen baleset vizsgálata és nemcsak azért, mert mi történt, nyilván együtt éreznek a családdal, egyébként az egyik kollégának is rokona volt az elhunyt lány. Nem arról van szó, hogy ne lenne kompetenciájuk ennek a vizsgálatára, vagy fel kellene adni, vagy nincs kedvük, semmi ilyenre ne tessék gondolni. Van olyan szegmense az ügynek, például az, hogy az elhunytakon kívül, a súlyos sérülteknek milyen fokú a sérülése, ami miatt sajnos ki kell várni a több, mint 1 évet, hogy a szakértő választ tudjon adni, hogy milyen fokú maradandó vagy nem maradandó sérülése lett a sérülteknek, csak ezen dolgok miatt húzódik az ügy, semmi másért. Nem tudja, hogy miért vártak eddig, mert neki minden hónap utolsó hetének hétfőjén van fogadó napja és még soha nem küldött el senkit, ha bármikor bejöttek és próbáltak volna vele beszélni. Bármikor be lehet hozzá menni, ha ott van és nincsen más dolga szívesen ad tájékoztatást ebben az ügyben is. Nem kellett volna eddig várni, menjenek be nyugodtan. Egyébként részletesen nem tudja pontosan, hogy áll az ügy, de amúgy sem mondana itt senkinek, semmit. Szeretettel várja, előtte, ha akarja hívja fel, hogy biztosan bent legyen és akkor meg is tudják nézni az ügyet. Inkább a többieknek mondja, akik itt ülnek, attól, hogy valakit ismernek, vagy rendvédelmi dolgozó, pontosan ugyanúgy fognak nyomozni mindenki ügyében, mintha nem lenne ismerős. Várom önöket szeretettel.

Sas Béla: Néhány dolgot szeretne megjegyezni. Rákóczi közben, ahol lakik, nem az ő oldalában 1 méteres parlagfű van. A temetőben sok a parlagfű és a gaz. Jön a tél, annyi gödör van az utcákon, az aszfalton, hogy a tél folyamán azok nagyobbodni fognak, amíg súlyos baleset nem lesz.

Dorner Gábor: Kapitány úrhoz van-e valakinek még kérdése?

Gergely László: Úgy gondolja, hogy a legtöbben itt ismerik. Kérdéséről Agócs Pál alpolgármesterrel már beszélt. Megcsinálják az új utat, például az Álmos utca és a 31-es útkereszteződésnél, már eleve úgy csinálják meg, hogy ott úgy nem lehet lefordulni. Arról nem beszélve, hogy a gyalogátkelőhelynél a szegélykövet megemelik. Nagy autóval jár, ha ott valaki szembe jön, például a felező vonalon, mert sötét lesz, meg köd van nagy autókkal, meg kamionokkal általában felező vonalon járnak, ha felmegy olyan baleset lesz, hogy hihetetlen. Ha Pest felől jön és az megy rá, de nem csak ott, minden gyalogátkelőhelynél. Nem tudja, hogy miért így csinálják. Arról nem beszélve, hogy beljebb van, mint az aszfaltnak a széle. Így húzta meg egy autóbusz jobb első sarkát, hogy az első szegélykövet nem látta, ráhúztak, 2-3 cm-rel bentebb volt és meglelt karcolva az eleje. Az lenne a kérdése, miért hagyják, hogy így csinálják meg? Baleseti szempontból miért nem vizsgálják meg? Igazából ezeknek a szegélyköveknek kintebb kellene lennie, mint az aszfaltnak a széle, hogyha az út szélén jön egy kamion, nehogy aláfusson, megdobja és baleset legyen a következménye.

Salánki Zoltán: Köszöni a kérdést, de nem jó helyre jött. A rendőrségnek nincsen ilyen jogosultsága. Az út kezelője vagy az önkormányzat vagy a közútkezelő. Nem a rendőrség tervezi, engedélyezteti, nekik ilyen jogosultságuk nincsen, ők az ezzel kapcsolatos szabálysértéseket vizsgálják. Tehát, ha Ön kis ívben kanyarodik és balesetet okoz, akkor azt fogják kivizsgálni. Egyébként, az, hogy megvan emelve a gyalogátkelőhely környékén a szegély, szerinte pont a gyalogosok biztonsága miatt van. Az, hogy ez miért teszik, biztos vannak előírások, de azt sajnos ő nem tudja megmondani, ezt a választ más helyen kell keresgélni.

Agócs Pál: Ha megengedi válaszolna Gergely úrnak, illetve már ezt a beszélgetést egyszer lefolytatták, csak hogy mindenki értse miről van szó. Nagykáta Város Önkormányzatának sincs igazából beleszólási joga abba, hogy hogyan kivitelezzi a kivitelező ezt az utat, ugyanis a 31-es út és minden főút, ami Nagykátán keresztül húzódik az a közútkezelő kezelésében van. A tervezést sem véleményezték, illetve bemutatták az önkormányzatnak, de itt szabványokról szabályokról van szó. Az íveknek megvan egy olyan vezetése, amit kötelező figyelembe venni tervezéskor. Nyilván ezt a tervező így tervezte. A kivitelező csak ezen a módon tudja megcsinálni, mert ha eltér bármilyen kérésre is, akár az önkormányzat kérésére is, hogy ezt ne így kivitelezze, hanem úgy, a műszaki ellenőr szét fogja vele szedetni és vissza kell állítania azt az állapotot, amit egyébként megterveztek és valószínű, hogy először szabályosan kiviteleztek. Nincs ráhatásuk, nem áll módjukban módosítani, az említett sarkon egy gyalogátkelőhely is van és ez miatt valószínű a védőtávolságot be kell tartani. Olyan ívet vezettek, amit valóban egy kicsit nehéz megszokni, de még egyszer mondja a nagykátai önkormányzatnak nincs ráhatása. A kivitelező is csak azokat a terveket követi, amiket neki is előírtak.

Gergely László: Közlekedésbiztonsági szempontból nem lehet vizsgálni? Ezek szerint olyan tervezte meg, akinek fingja nincs arról, hogy egy teherautóval, kamionnal, busszal rá szalad, azokra a szegélykövekre olyan baleset lesz, ha Pest felől jön, 20 méterről le fogja tarolni a buszmegállóba álló embereket.

Salánki Zoltán: Szerinte elhangzott a válasz, ha úgy gondolja, hogy ez valamiféle tervezési hiba nyugodtan lehet a közútkezelőnél vagy a cégnél, aki ezt tervezte panaszt tenni. Írjon nekik, hogy Önnek ilyen problémája van, vizsgálják meg, ez mindenkinek szabad joga.

Árvai Pál: Említette, hogy november 15-én átlesz adva a 31-es út. A 30-as, 40-es sebességhatároló táblák meg fognak szűnni? Mert volt már ilyenre precedens, hogy a Jászberényi út bevezető útját is átadták és ott voltak félévig hagyva a 60-as táblák. Ottfelejtették, vagy nem tudja.

Salánki Zoltán: Ez sem a rendőrség kompetenciája. November 15-én kezdődik az átadási eljárás, ez nem azt jelenti, hogy ekkor adják át. Addig biztos kint marad az összes sebességhatároló tábla, ameddig a teljes átadás nem történt meg. Több közmeghallgatáson járt, ahol ez kérdés volt. Megígérte mindenkinek, hogy a sebességhatároló tábla alatt senkit nem mér be a traffipax a Nagykátai Járásban. Amíg tábla van kirakva, azokon az útszakaszon nem mérnek, mert nem etikus. Tessék a szabályokat betartani, amíg ki van rakva a tábla annyival kell menni, amennyi oda ki van téve.

Gergely László: A Rákóczi úton úgy mennek az autókkal addig, amíg el nem csapnak pár embert, addig nem lesz kitéve sebességkorlátozó tábla, de inkább a traffipaxot kellene kiküldeni, mert van olyan, hogy befordul az autó az utcába és 50 méteren belül már 80-nal nyomja neki. Ráadásul a Cigányvíz felől, az iskolából gyalog mennek át a gyerekek, egyszer közéjük vágódik egy autó.

Salánki Zoltán: Mondta, hogy rengeteget traffipaxoznak, de azt, hogy hol, az nem ad hoc jellegű. Egyrészt nem hiszi, hogy mindenki úgy közlekedik, hanem néha 1-2 ember.

Gergely László: Nem 1-2 ember.

Salánki Zoltán: Higgye el sok ilyen esettel találkozok. Minden utcába nem fognak tudni traffipaxot telepíteni még akkor sem, ha itt van képviselő úr, aki ebben az ügyben lobbizott is nála. Nem tudnak minden helyre, ahol ésszerű oda telepítik ezeket. Ráadásul ezek a traffipaxok nem olyanok, mint a régiek, hogy beszerelik az autóba, bárhol leállnak vele és villantgatnak össze-vissza. Ezek a készülékek úgy működnek, hogy előtte fel kell mérniük, egy tanulmányt kell készíteni, hogy ott mekkora az áthaladási forgalom. Ezek a készülékek a helyszínen feljelentkeznek a GPS-re, egyből a központba küldik az adatot mindenfajta emberi beavatkozás nélkül. Ha Ön belehajt egy ilyen készülékbe, akkor a rendszer végén egy lezárt borítékban megy ki a gépjármű tulajdonos lakcíme a büntetés. Ez így működik, nem lehet belenyúlni, nem lehet vele semmit csinálni, de a másik oldala, hogy ezt akárhova nem tudják lerakni. Elmondja még egyszer nagyon sok ilyen kérés van, hogy „mi utcánk és oda is tegyünk, meg mindenhova”, nem fog menni, mert nem ésszerű. Lehet, hogy Önt zavarja...

Gergely László: Mindenkit zavar.

Salánki Zoltán: Biztos, hogy mindenkit zavar, aki ott lakik, de higgye el, ez tapasztalat, nem akkora mérvű, hogy azt a pár traffipax készüléket, amivel rendelkeznek, egy-egy utcába lerakják. Ezeket nagyobb átmenő forgalmú helyekre rakják.

Gál Tamás: Szeretné megkérdezni, hogy a Lovas utcában „Megállni tilos” táblákat tett ki az önkormányzat, rendőrségi hatáskör, hogy a „Megállni tilos” táblánál a szabálytalanul parkolókat megbüntessék?

Salánki Zoltán: A kihelyezése az nem a rendőrséghez tartozik. A hatályának betartása az viszont önkormányzati és rendőrségi hatáskör is, aki észleli, a közterület-felügyelő és a rendőrség is tud bírságot kiadni. Azt tudja mondani ahhoz, hogy legyen értelme valakit megbüntetni ilyen tábla hatálya alatt, azt gyakorlatilag tetten kell érni. Ez azt jelenti, hogy amikor leáll vagy odamegy a gépjárművéhez, ha ez nem történik meg ismeretlen tettes elleni eljárás indul el, amelynek a vége általában az, hogy nem fognak tudni intézkedni. Annyi emberük nincs, hogy annyi elvonó tényező mellett még a „Megállni tilos” táblánál szabálysértőket is figyeljessék, várakozzanak órákat. Volt már ilyen kérés az önkormányzat felől is, hogy a MÁV állomással szemben az egészségháznál van egy parkoló, ahol nem lehet megállni, higgyék el nagyon nehéz betartatni, amikor nincs küldésük, meg szokták ezeket

nézni. Arra nincs kapacitásuk, hogy közterület-felügyelőt játszanak, vagy az ő feladataikat ellássák, annyi más munkájuk van, amivel foglalkozniuk kell. Tudja, hogy az ilyen zavarja Önöket. Ilyenkor lehet olyat tenni, hogy fel kell venni, ahol látszik az ember is és a szabálysértés ténye is. Mindenkinek van már szinte kamerás mobiltelefonja, ha ezeket beküldik, ahol látszik a tény, akkor viszont el tudnak kezdeni nyomozni. De az, hogy vároghassanak órákat, azt nem tudják megtenni.

Jakab Mária: Azt szeretné mondani Kapitány úrnak, hogy a Szilva és a Linda utcánál, ahol van a kanyar, annyira mennek a kocsik, hogy ott egy rendőr fekvőt lehetne rakni, mert mikor arra mennek biciklivel képesek rájuk menni, mert nem látnak. Lehetne oda rakni egy rendőr fekvőt. Nem úgy mennek, mint ahogy a táblára kivan rakva, hanem szerinte lakott területen nagyon gyorsan járnak.

Salánki Zoltán: Nem akarja elviccelni, de nyilván nem egy kollégát szeretne oda fekvő rendőrként. Nem illetékesek ebben az ügyben. A rendőrség attól, hogy ilyen viccesen úgy hívják, hogy fekvőrendőr nekik semmi közük nincs ezekhez. Az önkormányzat vagy a közútkezelő, aki ezeket kihelyezteti.

Jakab Mária: Akkor helyezze ki az önkormányzat, hogy ne üssenek el bennünket.

Jakab Gusztáv Efraim: Tisztelettel köszönti a képviselő-testületet és alezredes urat is. Az előbbi kérdésre válaszolva, lett szólva az önkormányzatnak, hogy helyezzenek ki, de nem oda lett kihelyezve, ahova kellett volna.

Salánki Zoltán: Jó a kérdés, csak nem jó helyre jött. Ebben a rendőrség nem tud segíteni. Sokszor kéri, maximum a véleményüket tudják elmondani. Egyébként elmondja, hogy Önök azt mondják, hogy ezek nagyon kellenének. Ő meg mindenhol azt hallja, hogy az „én házam elé ne tegyenek”, mert pont fordítva van, sokkal több panaszt hallanak, mert mindenki szeretne forgalomlassító küszöböt, de senki nem szeretné, hogy az ő utcájában és az ő házában lassítsa a forgalmat. Nehéz ebben igazságot tenni, az a szerencse nekik nem kell.

Jakab Gusztáv Efraim: Azért raktak ki ide olyat, amit szétverte az egész (hangfelvételtől nem érthető.)

Salánki Zoltán: Úgy tudja lejjebb vették ezt a szintet, nyilván észlelték, hogy az problémás.

(Hangzavar.)

Dorner Gábor: Kéri, hogy csak a Rendőrkapitány úrra vonatkozó kérdéseket tegyék fel.

Jakab Mária: Nem tudta, hogy ez nem a Kapitány úrra tartozik, bocsánatot kér érte. Ő cigány, de mennek arra, úgy cigányok jogosítvány nélkül, hogy az embert lelöki az útról és nem nézik azt, hogy 30-cal kellene menni.

Salánki Zoltán: Ne legyen emiatt rossz érzése, mert nem tudhatta, hogy ez nem rendőrségi ügy. Semmi baj, így legalább megtudta, hogy ezt az önkormányzatnál kell megkérdezni. Csak azért szólt bele, hogy az ilyeneket, vegyék már fel! Annyian mondják minden közmeghallgatáson, hogy ez, meg az történt, mindenki mindenről tud egyébként felvételt készíteni, csak ezekről az esetekről nem készül sohasem. Miért nem? Ha ilyenek vannak, el tudnak járni. Higgyék el, volt olyan a felső részen, amikor apuka szólt, hogy az anyuka állandóan jogosítvány nélkül viszi a gyereket, addig jártak, amíg el nem kapták és az egész családját eljárás alá vonták. Mennek utána, ha segítenek, ezeket kiszűrik és megszüntetik, de ahhoz kellene ezek a bizonyítékok. Mert bemondásra, hogy valaki autót vezetett 3 hete jogosítvány nélkül és látta, meg gyorsan ment, nem tudnak vele mit kezdeni. Tessék felvenni és elküldeni nekik és azzal már tudnak.

Jakab Mária: Ön is tudja, hogy a Szilva, Körte utca felé milyenek az emberek!

Salánki Zoltán: Neki ugyanolyan emberek, teljesen mindegy.

Dorner Gábor: Kapitány úrhoz kérdése valakinek van-e még? Amennyiben nincs, megköszöni Kapitány úr részvételét.

(Salánki Zoltán Kapitanyságvezető elhagyja az üléstermet.)

Kelemen József: Elmondja mikrofon nélkül is. Polgármester úr a beszámolójában említette a külterületi utak felújítását, meg a közvilágítást. Másfél évvel ezelőtt Agócs képviselő úrral erről már beszéltek, kérdezi, hogy áll ez az ügy másfél év után, illetve konkrétumot lehet-e erről hallani? Jövő héten, januárban vagy mikor történik ebben lépés. A közvilágításra nagyon nagy szükség volna. Sokan vannak, akik eljárnak dolgozni és látja kamerában, hogy fél 11-kor, 11-kor bukdácsolnak haza a rossz úton. Van még egy másik javaslata is. A vasúton túli részen a Kázmér utcáról kifelé, 5-6 dűlő az mind Öregszőlő. Egy hónapos történetet mond el, bár számtalan esetet lehetne említeni. Szombaton este 11-kor kinézett, valami nagyon villogott, mentő jött arra, lépésben. Jött a dűlőn, elment a másik dűlőre vissza, eljött a Kázmér utcáig, ahonnan jött, aztán vissza megfordult és ment vissza. 15-20 perc telt el, mert a helyrajzszám alapján nem tudják beazonosítani, hogy kihez kell menni. Ennyi idő alatt, ha sürgős esetről van szó, meghal a beteg, vagy éppen, ha megtalálja, rögtön kórházba tud vele menni. A javaslata az volna, hogy valahogy meg kellene különböztetni a dűlőket, mert tavaly, amikor a Covidos időszak volt, szintén ilyen probléma volt. A Nagykatáiak sem tudják, hogy ki lakik a 2. dűlőn. Épp kiment és megpróbált segíteni, Kaposvárról voltak Nagykatára helyezve mentősök, akik keresték xy-t, az 5021-es helyrajzszámon. Senki nem tudja, hogy ott ki lakik, úgy, mint a Neszűrben, hogy 1-es, 2-es, 3-as 4-es dűlő, vagy valami alapján el kellene nevezni, meg kellene különböztetni. Ha kint van az utcán, odahívják, hogy segítsen, de nem tud segíteni, mert nem tudja melyik helyrajzszám hol van.

Agócs Pál: A közvilágítással kapcsolatban volt egy beszélgetésük körülbelül egy évvel ezelőtt. Sajnos most sem tud mást mondani, mint akkor. A problémát ismerik, ahhoz, hogy egy közvilágítást vagy bármilyen elektromos dolgot megvalósítsanak, annak meg kell a

tervezését finanszírozni és utána, ha van forrás, akkor a kivitelezést. Az a helyzet, hogy ennek a tervezése is jelentős összeg, akár milliós, több milliós összeg is lehet. Ezt önerőből az önkormányzat nem tudja felvállalni. A problémát ismerik egész Nagykátára vetítve, hogy hol kellene pótolni, új hálózatot építeni, de forrás hiányára hivatkozva csak azt tudják mondani, hogy egyelőre még mindig türelmet kérnek. Amint lesz erre pályázati kiírás vagy más forrás, ezeket megpróbálják előtérbe helyezni és először a legégetőbb helyeket megcsinálni. Sajnos ilyen forrás nem az elmúlt, de sok évre visszamenőleg nem volt és nem tudják, hogy mikor lesz. Polgármester úr említette, hogy lesz egy olyan fejlesztési lehetőségük és talán jövő év végétől rendelkezésükre áll egy olyan összeg, aminek valószínűleg bizonyos részéről szabadon dönthetnek, hogy mire használják fel. Ebből megpróbálják a közvilágítás legégetőbb részeit megcsináltatni, kialakítani. Az Öregszőlővel kapcsolatos házszámozással teljesen igaza van, de azt kell, hogy mondja, sajnos ez sem egyedi eset. Vannak még a városban hasonló problémák. Az Öregszőlőben is megtörtént az összes olyan tanyának és lakóháznak a felmérése kollégáik által, ami lakott és megpróbálják ezeket a számozásokat valamilyen szisztéma szerint rendezni, mert valóban tarthatatlan, hogy se tűzoltó, se mentő nem tud odaérni időben és ez bizony jelentős problémákat okozhat, nem beszélve a mentőről, ami súlyosabb esetet is okozhat. Ugyanez a helyzet Egreskátán, Erekközben, jelenleg is mérik, járják a területeket a kollégáik. Megpróbálják ezeket a területeket minél előbb beszámozni és olyan formában megjelentíteni, hogy azt mindenki megtalálja.

Czakó János: Kisfaludy utcából jött. A legrosszabb, hogy 3 hete nem viszik el a szemetet, mert nem tud a kukás autó bejönni. Ugyan egyszer egy kis platós autó megjelent, de azóta sem. Idős néni húzgálja minden este ki-be a kukát. Nem tudja, miért nem lehet - most már van mindenkinek akár Facebook is - értesítést kiküldeni mikor, hogy viszik, vagy nem viszik. Nem húzgálnák minden nap a kukát. Másik, mivel épül a körforgalom, lezárták a Kisfaludy utcát, de valamikor beadtak egy lakossági aláírással ellátott névsort, hogy fekvőrendőrt kellene ott is letenni. Ha a kijáratot megcsinálják az utcából és a körforgalmat is megcsinálják, biztos, hogy az ő utcájukat veszik kerülőútnak, eddig is ezt csinálták. Legalább 2-3 fekvőrendőr kellene, őt nem érdekli, kinek tetszik vagy kinek nem, ott gyerekek vannak, és nagyon gyorsan mennek az autók. A harmadik, ez sajnos személyes dolog. Van a népszámlálás. Nem kapott róla papírt, majd tegnapelőtt megjelenik ilyen igazoló lap a postaládában, hogy be vagyok jelentve, stb. Itt van nála. Hogy megy ez a népszámlálás? Kinél kell jelentkezni vagy ki fog jönni? Mert küldenek neki valamit, utána meg megbüntetik. Itt az igazoló papír, amit Demeter Szilvia dobott be.

Karsainé Magyar Ildikó: Ő a számlálóbiztos abban az utcában. Ugye, ha nem talál otthon valakit vagy nem jönnek ki, akkor bedobnak egy értesítést. Azon rajta van a számlálóbiztos elérhetősége, amelyen keresni tudják, hogy időpontot egyeztessenek, hogy mikor tud visszamenni.

Czakó János: Nincs rajta, egy kód van rajta, semmi más.

Karsainé Magyar Ildikó: Ha megmutatja, megnézi. Holnap jelzi a számlálóbiztos felé vagy még most este, hogy Önöket újra keresse fel.

Czakó János: A szomszédomban volt és akkor annak azt mondta, hogy ő csak a párost csinálja, valaki meg a páratlant.

Karsainé Magyar Ildikó: Igen, ez körzetek szerint van megcsinálva. Az értesítéseket nem az önkormányzat küldte ki, hanem a Központi Statisztikai Hivatal, itt Nagykátán az emberek csak az összeírást végzik, az utcák körzetesítve vannak a statisztikai hivatal által és ezek a körzetek lettek egy-egy számlálóbiztoshoz rendelve.

Czakó János: Érti, csak kódot sem küldtek neki és nem tudja magát regisztrálni.

Karsainé Magyar Ildikó: Azt sajnós a KSH küldte. Az önköltés időszakában volt lehetőség arra, hogy interneten igényeljen kódot, aki nem kapott, azt megküldték volna. Ezt megnézik és jelzi a számlálóbiztosnak, hogy egyeztessenek időpontot az összeírássra, november 20-ig van lehetőség az összeírássra.

Czakó János: Mindig otthon vannak, ha ezt az igazolást bedobta, akkor miért nem ért rá egyeztetni pontosan, hogy mikor meg hol.

Karsainé Magyar Ildikó: Megnézi, hogy mit dobott be a számlálóbiztos és egyeztetnek.

Dorner Gábor: Több utcából érkezett be kérelem forgalomlassító elem elhelyezésére. Nagyon megosztó a lakosok véleménye ezzel kapcsolatban, volt olyan utca is, ahol visszavonták a kérelmet, hogy mégsem kérik. Annyit tud mondani, hogy minden évben elkülönítenek erre forrást és ezt teszik majd a 2023-as évben is és a képviselő-testület dönt majd, hogy melyik utcába helyeznek el forgalomlassító eszközöket.

Czakó János: Tavaly is ugyanezt mondta polgármester úr.

Dorner Gábor: Egyszerre sajnós mindenhol nem tudnak elhelyezni forgalomlassító eszközt. A szemet szállítással kapcsolatban átadja a szót alpolgármester úrnak.

Agócs Pál: Ismét értesült a problémáról, hogy megint nem tudták a szemetet elvinni. Sajnálatos módon nem tudnak az utca másik végéről a nagy autóval betoladni, a másik végéről meg nem tudnak bemenni, csak úgy tudják elszállítani a szemetet, ha a Városgazdálkodási Szervezet ebben besegít. Az elmúlt pénteken ez sajnós nem történt meg, mert egyéb elfoglaltságuk nem tette lehetővé. Előtte való héten elvitték és most is le van egyeztetve, pénteken ismét megy a Városgazdálkodási Szervezet, ki lehet tenni a szemetet.

Czakó János: Ezt Facebookra miért nem lehet feltenni, hogy egyik ember elmondja a másikat, mindenkinek nincs facebookja, de, ha egynek van, akkor az elmondja a többieknek. Akkor tudják mondani, hogy ne húzgáld a kukát, csak pénteken viszik.

Agócs Pál: Egyébként is pénteken viszik.

Czakó János: De akkor nem akkor vitték, össze-vissza vitték.

Agócs Pál: Egyébként is pénteken viszik, akkor is, amikor rendes szállítási nap volt.

Czakó János: Azt mondták 4 órakor viszik és mégsem vitték, el sem vitték.

Agócs Pál: Ilyen van, ez rajtuk kívülálló ok. Mikor megtelik az autó el kell menni, lehet nem ér vissza. Többször kellett már kérniük, hogy nevezzenek meg egy másik napot, amikor befejezik. Az bonyodalmat okoz nekik, de azért hellyel-közzel megszokták oldani, mert egy másik napon már másik településen kellene szedni, de azért a kérésüket figyelembe véve általában pótolják ezeket. Most azt tudja ígérni, hogy pénteken - a Városgazdálkodási Szervezet vezetőjével pont ma egyeztették le – mennek a kis autóval, ki fogják vinni a kukákat az út végére és ott ki tudják üríteni a DTKH munkatársai. Ezt felteszik a Facebookra is, de kéri Czakó Jánost, hogy a szomszédokat ő is tájékoztassa.

Czakó János: Persze, akárki megtudja, az szól a másiknak. Találkoztam ezekkel, meg azokkal most is azt mondják, mi van már, mondja, hogy jön a közmeghallgatásra. Minek szaladgált ide az aláírásokért, mi lesz már vele? Bár lezárnák, az utat 2030-ig zsákutca lenne, aztán legalább csend van.

Szalai Sándor: Érdeklődne, tudja a dolog most elhalasztódott, de mi indokolja azt, hogy az önkormányzat részére egy kimondottan luxus kategóriájú gépkocsit szerettek volna vásárolni, ami a Putyini Oroszország agressziója miatt elhalasztódott? Miért nem elégednek meg akár egy közép kategóriás, hazai összeszerelésű gépkocsival, amivel a magyar munkahelyeket is támogathatnák?

Dorner Gábor: Ez a kérdés nem aktuális, mivel visszamondták a gépkocsit. Jelenleg semmilyen gépkocsibeszerzése nincsen tervben.

Szalai Sándor: Nem az a baj, hogy a 14 éves autót le akarják cserélni, ha 5 éve lecserélték volna, azért sem szólt volna senki. De miért kell egy luxus kategóriás autó?

Dorner Gábor: Olyanról beszélnek, ami nem történt meg. Nem elhalasztották, hanem visszamondták és nincsen semmilyen autó tervben. Se hazai, se új, se használt, se semmilyen.

Varga János: A tápióbicskei úthoz csak annyit szeretne mondani, hogy ez fehér színű iszonyatosan csúszós, nem lehet kitenni egy táblát, hogy esőben valami sebesség korlátozás legyen? Saját tapasztalata, nem véletlen van ott 2 kereszt már, legalább négyen meghaltak. A másik ez a szeméttelep, kommunális szemetgyűjtő Erdőszőlő felé menve.

Dorner Gábor: Hulladékudvar.

Varga János: Napi szinten jár el ott és látja, hogy az önkormányzat összeszedette a szemetet, raktak ki kamerákat, viszont mikor nagy sokára elvitték a szemetet, akiknek ugye kell, ők az utcán pakolják ki, amit leszórtak annak csak töredékét szedték össze. Ezen felbátorodva a helyi lakosság, ezért rakta le oda a kerítésen kívülre a szemetét. Ugyanúgy pakoltak ott eldurant egy olajcső, semmi, úgy ott hagyták az 1 méter átmérőjű olajtócsát. Úgy látja az ő részükről nem 100%-os a munkavégzés.

Dorner Gábor: Igen, voltak problémák, hála istennek az ígéretükhöz híven legalább kitakarították az udvart és elvitték a szemetet. Folyamatosan raknak le a kapu elé sajnos szemetet. Jó néhányat sikerült megcsípni, illetve a rendőrség közreműködésével meg lettek büntetve, illetve kötelezték őket arra, hogy vigye el onnan a szemetet, vagy rakja be legalább az udvarra. Sajnos nagyon sokan, akkor viszik ki a szemetet, amikor nincs nyitva az udvar. Pedig a nyitvatartás ki van írva, minden csütörtökön, pénteken reggeltől délután 4-ig, illetve páratlan hét szombaton pedig délelőtt. Sokan vannak úgy, hogy ha kiviszi a szemetet és látja, hogy nincs nyitva, ő már haza nem viszi és lepakolja. Ez ugyanolyan illegális szemétkerítésnek minősül, mintha az erdőben vagy bárhol hagyná a szemetet. Küzdenek vele sajnos. A tápióbicskei út esetében a 3115-ös számú út, ami Tápióbicskére megy?

Varga János: Igen. Az a fehér színű aszfalt - saját tapasztalat -, amikor elkezd esni az eső, akkor nagyon csúszóssá válik, olyan mintha gázolajjal felöntötték volna. A többi út is elkezd csúszni, mikor elkezd esni az eső, de a fehér színű út nagyon csúszós. Úgy tudja, hogy a fehér színű útban több a bazalt.

Dorner Gábor: Az a Magyar Közút kezelésében van, jelezni fogják nekik ezt a problémát.

Varga János: Egy olyan tábla kellene, mint ami az autópályákon is van. Van egy nagy kanyar és ki van rakva egy sebesség korlátozó tábla, alul kiegészítéssel, hogy eső. Még ez is megérné, mert borzasztó. Ő motorozik is és azzal is észre lehet venni, amikor száraz, akkor sem mer annyira menni.

Dorner Gábor: Rendben, jelezni fogják a közútkezelőnek.

Jakab Gusztáv Efraim: Tisztelt képviselők annyit szeretne kérdezni, hogy a Roma Önkormányzat működik-e vagy működőképes-e?

Karsainé Magyar Ildikó: A Roma Önkormányzatnál - nagyon jól tudja Ön is, mert tagja volt 2019-ben, amikor megválasztották magukat -, akkor öten szereztek mandátumot, abból három taggal alapítottak nemzetiégi önkormányzatot, majd ezt követően hárman lemondtak, ezt követően egy új nemzetiégi önkormányzat alakult kettő taggal, mert csak öten voltak, akik meg voltak választva. Ez a két tag van jelenleg is. Semmiféle olyan jelzést nem kaptak a tagok részéről, sem hatóság vagy bíróság részéről, hogy valaki méltatlan lenne a feladatellátására, tehát ezáltal megszűnne az ő tisztsége. Kettő taggal működik a Roma Önkormányzat, vagyis fennáll a Roma Önkormányzat, az egy más dolog, hogy az idei évben ülést még nem tartottak és nem működnek. A Kormányhivatal is összehívta az ülésüket, lent

is voltak a Kormányhivataltól, a két tag közül senki nem jelent meg az ülésen. A hivatal ezzel semmit nem tud csinálni.

Jakab Gusztáv Efraim: Miért nem oszlódik fel?

Karsainé Magyar Ildikó: Akkor tudják felosztatni, ha már csak egy tag marad, mert akkor automatikusan, jogszabály erejénél fogva megszűnik a nemzetiségi önkormányzat, vagy ha kimondják felosztatásukat, de mivel nem ülnek össze, így ezt nem tudják kimondani és addig él a Roma Önkormányzat, az egy más dolog, hogy nem működik.

Jakab Gusztáv Efraim: Így van, megértette. Még egy kérdése lenne, hogy a Roma Nemzeti Önkormányzatnál a város honlapján miért szerepel fent a nevük, mint képviselők?

Karsainé Magyar Ildikó: Ott szerepel a nevük, hogy 2019-ben megválasztották Önöket.

Jakab Gusztáv Efraim: Ott van a két elnök és utána vannak a képviselők és akkor ott van a nevük.

Karsainé Magyar Ildikó: Önöket 2019-ben megválasztották, tehát ebben a ciklusban Önök tagok voltak. Ez ott is marad, nem fog onnan eltűnni.

Jakab Gusztáv Efraim: Még egy kérdése lenne, volt egy olyan a napokban, hogy Kun Szilárd, a Városgazdálkodási Szervezet vezetője két család között vitát szított. Azt mondta, hogy ő bement és valamit mondott, kiszaladt ide a parkba a dolgozókhoz és elmondta azt, hogy mit beszéltünk, amikor nem is beszéltünk semmit. Kérdezi a testülettől szép döntés volt ez, amit a Kun Szilárd meghozott?

Karsainé Magyar Ildikó: Ne haragudjon, ezzel kapcsolatban nem tud mit mondani, ezt most hallja először.

Jakab Gusztáv Efraim: Rendben, akkor majd Kun Szilárd válaszol.

Kun Szilárd: Nagy tisztelettel köszönt mindenkit. Én nem szaladtam sehova ki, meg nem ugrasztottam össze semmiféle családot.

Jakab Gusztáv Efraim: Viszont hozzá úgy mentek, hogy maga ezt és ezt mondta. Amikor nem is magával beszéltem, hanem Valterrel.

Kun Szilárd: Még egyszer mondja, nem ment sehova és ilyen dolgokba nem folyik bele, ezek egyéni problémák, intézzék el egymás között.

Jakab Gusztáv Efraim: Akkor tessék szólni a dolgozóknak, hogy ilyen hírt ne terjesszenek. Rendben?

Kun Szilárd: Rendben, tájékoztatom a dolgozókat.

Jakab Gusztáv Efraim: Nagyon szépen köszöni.

Szalai Sándor: A díszpolgársággal kapcsolatban lenne egy kérdése, még annak idején Kocsi János nevezett ki egy ismert énekesnőt nem mondja ki a nevét, természetesen Szandiról van szó. Annak idején emlékszik, az volt az indoklás, hogy a nagymamája nagykátái születésű volt és a gyerekeit katolikus hitben, keresztényi szeretetben neveli. Az volt akkor az indoklás. Ilyen alapon szerintem több 100 nagykátait lehetne díszpolgárrá kinevezni. Tudja, hogy ez még nem az Önök idején történt. Időnként felül szokták vizsgálni a díszpolgári címeket, hogy ez meddig él vagy meddig nem él? Mert az, hogy annak idején lehet, hogy Kocsi János jóban volt ezzel a hölgygel és a tanyáján esetleg ingyen fellépett, stb. azt el tudja képzelni, de most ez az énekesnő effektíve Nagykátának anyagi vonzattal jár? Kerül, ez a díszpolgári cím pénzbe Nagykátának, vagy csak egy jelképes dolog?

Dorner Gábor: Díjjal nem jár, ez gyakorlatilag egy elismerés. Ha valaki nem válik méltatlanná erre a kitüntető címre, akkor attól nem lehet elvenni. Egyébként nem vizsgáltak meg visszamenőleg egy ilyen döntést sem, illetve nem is tehetik meg.

Gergely László: A szülői háza kint van a Tass utcában, ismerik azt a környéket, körülbelül 120 méteres út. Miért nem lehet azt az utat megcsinálni? Nevetséges, hogy évek óta már ez téma. Fel kellene gyalulni a földet, lezúzalékolni, már jobb lenne. Akkora sár meg víz van ott, hogy alig lehet bemenni. Nem lehetne megcsinálni? Nem hiszi, hogy 120 méter utat nem lehet megcsinálni, legalább lezúzalékolni. A mellettük lévő házban 3 kicsi van, neki 2 unokája, fiatalok költöztek az első házba és évek, évtizedek óta úgy van.

Agócs Pál: Erre csak azt tudja mondani, amit polgármester úr már a beszámolójában is mondott, hogy még 7 km aszfaltozatlan út van. Mindenkinek fontos a saját útja, utcája, saját maga előtt. Most önmagát kell ismételni, sajnálatos módon ezekre anyagi forrás nincs. Önerőből, csak nagyon minimálisakat tudnak előre lépni. Mind a 7 km-t szeretnék megcsinálni, ahogy erre lehetőség lesz. Valamilyen fontossági sorrend lesz, milyen forgalmas, mennyire lakott, majd a terület elé terjesztik és döntést hoznak, de biztos, hogy a 7 km nem egyszerre lesz megcsinálva, ha nem lesz erre komolyabb forrásuk, akkor apró lépésekben. A követ meg kell vásárolni, az utat meg kell gyalulni, ezeknek olyan vonzata van, még ha tervezni nem is kell, hogy olyan pénzeket kell mozgatni, amiket sajnálatos módon az önkormányzat most nem tud megengedni magának.

Gergely László: Nem most, már évek óta.

Agócs Pál: Így van 7 km évek óta, sőt pár éve még 17 km volt. Mindenkinek a saját portája előtt a legfontosabb az a 15-20 m, megértik és igaz is, de sajnálatos módon még 7 km földes út van. Szeretnék minél előbb megoldani, azt is mondja, hogy nem rajtuk múlik.

Czakó László: Érdeklődni szeretne, hogy kihez kell beadni kérelmet a fekvőrendőr miatt. Ugyanis félve nyílt egy autómosó az utcájukban. Az autómosónál valószínű, hogy közlekedési szempontból nem kanyarodhat ki a Jászberényi útra, ezért a Damjanich utcába kanyarodik. Most a Damjanich utcában a probléma, hogy az autók több, mint fele jön végig a Damjanich utcán és a gépkocsi vizes és mindenki húzatja, azért, hogy száradjon. Az utca közepén már körülbelül 80-100-al mennek. Oda ilyen szempontból fekvőrendőr kellene. Kinél kell jelentkezni, feliratkozni.

Dorner Gábor: Kérelmet kell benyújtani a képviselő-testületnek és a képviselő-testület dönt majd róla. Minél több aláírást összegyűjtve.

Czakó László: Több unokája van, ahogy cseperednek, ott tartanak, hogy kerékpároznak, a templom melletti úgynevezett közlekedési parkban szoktak kerekezni. Az a probléma, tavaly is felvetette, nem lenne egy nagy befektetés, kitenni a kutyával nem lehet bemenni táblát. Ugyanis vannak jó páran, személy szerint is tudja, akik kutyát sétáltatnak. A bokrokba, stb. a kutya odavizel, stb., de még senkit nem látott, aki összeszedte volna. Meg lehet-e azt oldani, 2-3 táblával úgy, mint itt a játszótéren, hogy nem lehet kutyát bevenni. A harmadik inkább javaslat. Tápióbicskén - sajnos arra kellett mennie kórházba - látott egy olyan megoldást, hogy a közmunkások közül valaki a felszedős csipesszel, seprűvel és lapáttal a központban a csikket felsöpörte a buszmegállóban. Ugyanis az Okmányirodával szemben annyi csikk van, hogy félelmetes. Legalább a központban, hetente egyszer egy közmunkás összeszedhetné és tisztább lenne a központ.

Dorner Gábor: Megkéri a Városgazdálkodási Szervezet vezetőjét, hogy jobban figyeljenek oda a csikkekre és azokat is szedjék össze, de gondolja, hogy folyamatosan szedik.

Kun Szilárd: Elnézést, figyelni fognak rá, csak lenne egy kérése, ezeket a csikkeket nem kellene eldobálni és nem lennének, akkor ilyen gondok a városban

Czakó László: 68 éve nem dohányzik mégis ő vetette fel.

Szalai Sándor: A 31-es út építésénél most történt meg az aszfaltozás, ami kifejezetten vastagra sikerült 12-13 cm eltérés van. Az önkormányzat kötött-e a kivitelezővel olyan egyezséget, hogy a kapubejáróknál ezt a szintkülönbséget kiegyenlítsék? Szentmártonkátán több helyen látta, de lehet, hogy a lakók zsebbe megoldották ezt a kivitelezővel. Történt-e olyan megegyezés a kivitelezővel, hogy a kapubejáratoknál a szintkülönbséget kiegyenlítsék aszfalttal?

Dorner Gábor: A 31-es főút felújításához gyakorlatilag az önkormányzatnak semmi köze, az önkormányzat nincs kapcsolatban a kivitelezővel. Egyébként az ő tájékoztatásuk alapján minden lecsatlakozást helyre fognak hozni még ebben a hónapban. Aszfaltozni nem valószínű, hogy fognak.

Jakab Gusztáv Efraim: Polgármester úr tudja, hogy nekik, romáknak is vannak hagyományaik. A Nagykátai Városi Könyvtárat 20 ezerért bérelik ki minden héten 1 óra hosszára a hidegben azért, hogy az oktatás meg tudjon kezdődni. Kéri, hogy segítsenek abban, hogy egy termet biztosítsanak bárhol, ahol a gyerekeket meg tudják tanítani a hagyományos cigány táncra és ez tudjon Nagykátán is működni, ne csak máshol.

Dorner Gábor: Beszéltek már ezzel kapcsolatban telefonon kétszer is, megígérte, hogy megvizsgálják, hogy hol tudnak, és ha tudnak milyen feltételekkel helyet biztosítani.

Jakab Gusztáv Efraim: (Hangfelvételtől nem érthető.)

Dorner Gábor: Amennyiben más kérdés, észrevétel nincs, mindenkinek megköszöni a részvételt és a közmeghallgatást bezárja.

- kmf-

Karsainé Magyar Ildikó
jegyző

Dorner Gábor
polgármester