

ENGEDÉLYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ ÚTÉPÍTÉSI FEJEZET

N A G Y K Á T A B E L T E R Ü L E T I F Ö L D U T A K T E R V E Z É S E I. ÜTEM,

Hosszú utca, Leander utca, István király út nem aszfalttal borította szakasza, Czuczor Gergely utca, Előd utca, Pásztor utca (Vásártér utca és Rákóczi körút közötti szakasza), Ond utca (Diófás utcától a belterület végéig), Tavasz utca (Lovas utca és a Lehel utca közötti szakasza), Váci Mihály utca, Káthay Mihály utca (aszfaltos vége és Kossuth Lajos utca közötti szakasza), Mátyás király út (Bem J. utca és Jászberényi út közötti szakasza), Gábor Á. utca, Szilva utca (Linda utca és Erzsébet utca közötti szakasza), Csokonai utca (nem aszfalttal borított szakasza), Faiskola utca (Vágóhíd utca és István király út közötti szakasza), Csalogány utca, Kéményseprő utca (nem aszfaltos szakasza), Kis utca, Balaton utca, Szegfű utca (Kis utca és Balaton utca közötti szakasza), Futó utca, Huba utca (mindkét oldalon lakott szakasza), Liszt Ferenc utca (zsákutca része), Attila utca, Jókai Mór utca, Botond utca, Mikszáth K. utca, Feszty Á. utca (Mikszáth K. utca és Jászberényi út közötti szakasza)

K ö z l e k e d é s i m u n k a r é s z , ú t é p í t é s i f e j e z e t .

Megrendelő:

Nagykáta Város Önkormányzata

2760 Nagykáta, Dózsa Gy. út 2.

Tervező:

HUN-DESIGN Kft.

2367 Újhartyán, Kossuth L. u. 15.

2016. december

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A HUN-DESIGN KFT nevében kijelentem, hogy az

NAGYKÁTA BELTERÜLETI FÖLDUTAK TERVEZÉSE I. ÜTEM,

Hosszú utca, Leander utca, István király út nem aszfalttal borította szakasza, Czuczor Gergely utca, Előd utca, Pásztor utca (Vásártér utca és Rákóczi körút közötti szakasza), Ond utca (Diófás utcától a belterület végéig), Tavasz utca (Lovas utca és a Lehel utca közötti szakasza), Váci Mihály utca, Káthay Mihály utca (aszfaltos vége és Kossuth Lajos utca közötti szakasza), Mátyás király út (Bem J. utca és Jászberényi út közötti szakasza), Gábor Á. utca, Szilva utca (Linda utca és Erzsébet utca közötti szakasza), Csokonai utca (nem aszfalttal borított szakasza), Faiskola utca (Vágóhíd utca és István király út közötti szakasza), Csalogány utca, Kéményseprő utca (nem aszfaltos szakasza), Kis utca, Balaton utca, Szegfű utca (Kis utca és Balaton utca közötti szakasza), Futó utca, Huba utca (mindkét oldalon lakott szakasza), Liszt Ferenc utca (zsákutca része), Attila utca, Jókai Mór utca, Botond utca, Mikszáth K. utca, Feszty Á. utca (Mikszáth K. utca és Jászberényi út közötti szakasza)

Közlekedési munkarész, útépítési fejezet.

a vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok szerint készült.

A műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és az eseti hatósági előírásoknak.

Újhartyán, 2017. január.

.....
Némethi Tamás
felelős tervező

N A G Y K Á T A B E L T E R Ü L E T I F Ö L D U T A K T E R V E Z É S E I. ÜTEM,

Hosszú utca, Leander utca, István király út nem aszfalttal borította szakasza, Czuczor Gergely utca, Előd utca, Pásztor utca (Vásártér utca és Rákóczi körút közötti szakasza), Ond utca (Diófás utcától a belterület végéig), Tavasz utca (Lovas utca és a Lehel utca közötti szakasza), Váci Mihály utca, Káthay Mihály utca (aszfaltos vége és Kossuth Lajos utca közötti szakasza), Mátyás király út (Bem J. utca és Jászberényi út közötti szakasza), Gábor Á. utca, Szilva utca (Linda utca és Erzsébet utca közötti szakasza), Csokonai utca (nem aszfalttal borított szakasza), Faiskola utca (Vágóhíd utca és István király út közötti szakasza), Csalogány utca, Kéményseprő utca (nem aszfaltos szakasza), Kis utca, Balaton utca, Szegfű utca (Kis utca és Balaton utca közötti szakasza), Futó utca, Huba utca (mindkét oldalon lakott szakasza), Liszt Ferenc utca (zsákutca része), Attila utca, Jókai Mór utca, Botond utca, Mikszáth K. utca, Feszty Á. utca (Mikszáth K. utca és Jászberényi út közötti szakasza)

K ö z l e k e d é s i m u n k a r é s z , ú t é p í t é s i f e j e z e t .

TARTALOM

Szöveges munkarészek

Tervezői nyilatkozat

Műszaki leírás

Rajzi munkarészek:

| Utcanév: | Tervszám: | Rajz szám: |
|---|-------------|--------------|
| Balaton | HD:NK/50/16 | HD:51-1/2016 |
| Czuczor Gergely | HD:NK/50/16 | HD:52-1/2016 |
| Csalogány | HD:NK/50/16 | HD:53-1/2016 |
| Csokonai | HD:NK/50/16 | HD:54-1/2016 |
| Előd | HD:NK/50/16 | HD:55-1/2016 |
| Faiskola | HD:NK/50/16 | HD:56-1/2016 |
| Feszty-Mikszáth | HD:NK/50/16 | HD:57-1/2016 |
| Futó | HD:NK/50/16 | HD:58-1/2016 |
| Gábor Áron | HD:NK/50/16 | HD:59-1/2016 |
| Hosszú | HD:NK/50/16 | HD:60-1/2016 |
| Huba | HD:NK/50/16 | HD:61-1/2016 |
| István Király | HD:NK/50/16 | HD:62-1/2016 |
| Kéményseprő | HD:NK/50/16 | HD:63-1/2016 |
| Kiss | HD:NK/50/16 | HD:64-1/2016 |
| Leander | HD:NK/50/16 | HD:65-1/2016 |
| Liszt köz | HD:NK/50/16 | HD:66-1/2016 |
| Ond | HD:NK/50/16 | HD:67-1/2016 |
| Pásztor | HD:NK/50/16 | HD:68-1/2016 |
| Szilva u. (Linda utcától Erzsébet útig) | HD:NK/50/16 | HD:69-1/2016 |
| Jókai (Csokonai - Rezeda) | HD:NK/50/16 | HD:70-1/2016 |
| Tavaszi utca (Lóvas utca - Lehel utca között) | HD:NK/50/16 | HD:71-1/2016 |
| Bern József utca | HD:NK/50/16 | HD:72-1/2016 |
| Váci Mihály | HD:NK/50/16 | HD:73-1/2016 |
| Szegfű | HD:NK/50/16 | HD:74-1/2016 |
| Botond utca | HD:NK/50/16 | HD:75-1/2016 |
| Tőhötöm | HD:NK/50/16 | HD:76-1/2016 |
| Attila utca | HD:NK/50/16 | HD:77-1/2016 |

Újhartyán, 2017. január

N A G Y K Á T A B E L T E R Ü L E T I F Ö L D U T A K T E R V E Z É S E I. ÜTEM,

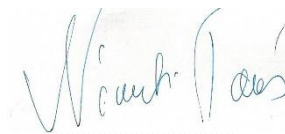
Hosszú utca, Leander utca, István király út nem aszfalttal borította szakasza, Czuczor Gergely utca, Előd utca, Pásztor utca (Vásártér utca és Rákóczi körút közötti szakasza), Ond utca (Diófás utcától a belterület végéig), Tavasz utca (Lovas utca és a Lehel utca közötti szakasza), Váci Mihály utca, Káthay Mihály utca (aszfaltos vége és Kossuth Lajos utca közötti szakasza), Mátyás király út (Bem J. utca és Jászberényi út közötti szakasza), Gábor Á. utca, Szilva utca (Linda utca és Erzsébet utca közötti szakasza), Csokonai utca (nem aszfalttal borított szakasza), Faiskola utca (Vágóhíd utca és István király út közötti szakasza), Csalogány utca, Kéményseprő utca (nem aszfaltos szakasza), Kis utca, Balaton utca, Szegfű utca (Kis utca és Balaton utca közötti szakasza), Futó utca, Huba utca (mindkét oldalon lakott szakasza), Liszt Ferenc utca (zsákutca része), Attila utca, Jókai Mór utca, Botond utca, Mikszáth K. utca, Feszty Á. utca (Mikszáth K. utca és Jászberényi út közötti szakasza)

K ö z l e k e d é s i m u n k a r é s z , ú t é p í t é s i f e j e z e t .

Készítették:

Németi Tamás KÉT-01-11167

Felelős tervező



Újhartyán, 2017. január

Feladat ismertetés, előzmények

Nagykátai Város Önkormányzata a település rendezési tervének megfelelően egységes városkép kialakítást tervezi. Több szakaszban és tervezési ütemben a városban kiépített csatornázás utáni földutak közlekedési problémáit szeretné megoldani. Első ütemben a mellékúthálózat leendő gyűjtőútjai kerülnek szilárd burkolattal kiépítésre. Jelen dokumentáció a HÉSZ valamint a vonatkozó szabványok előírásainak figyelembe vételével készült.

Tervezett állapot

Forgalmi kialakítások

A tervezett belterületi utak megfelelnek a Közutak tervezése e-UT 03.01.11/UT 2-1.201:2008 „Útügyi műszaki előírásokban” foglaltaknak, osztályba sorolásuk pedig B.VI.d. A 4.2 ábra alapján a tervezési sebességhez tartozó burkolat szélesség 3 méter, biztonsági sáv/padka mindkét oldalon 0,8-0,8 méter.

Megrendelői kérésnek megfelelően a szilárd burkolatú utcák az István Király utca kivételével 3 méter szélességben és 0,8-0,8 méter padkával kerül kialakításra.

Az első ütemben a tervezés alapján 6 415 méter belterületi földút kerül aszfaltozásra.

Pályaszerkezetek

A tervezés során az alábbi aszfalt pályaszerkezetek kerülnek kialakításra:

teljes pályaszerkezet:

4 cm AC-11 kopóréteg

15 cm mechanikai stabilizáció

14 cm fagyálló homokos kavics $T_{ry}=96\%$

megerősítés:

4 cm AC-11 kopóréteg

2 cm AC-11 kiegyenlítő kopóréteg

Tervezett utcák kialakítása

Balaton utca:

Hossza: 238 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Sebességcsillapító küszöb: 0+140,

Czuczor Gergely utca:

Hossza: 251 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Sebességcsillapító küszöb: 0+201

Csalogány utca:

Hossza: 121 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Csokonai utca:

Hossza: 195 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Sebességcsillapító küszöb: 0+100

Előd utca:

Hossza: 337 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Sebességcsillapító küszöb: 0+110, 0+227,

Faiskola utca:

Hossza: 116 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Feszty - Mikszáth utca:

Hossza: 253 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Sebességcsillapító küszöb: 0+100

Futó utca:

Hossza: 127 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Gábor Áron utca:

Hossza: 182 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Hosszú utca:

Hossza: 525 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Sebességcsillapító küszöb: 0+120, 0+260, 0+400

Huba utca:

Hossza: 97 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

István király utca:

Hossza: 469 méter

Tervezett burkolatszélessége: 4 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Sebességcsillapító küszöb: 0+050, 0+180, 0+300,

Kéményseprő utca:

Hossza: 105 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Kiss utca:

Hossza: 167 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Leander utca:

Hossza: 701 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Sebességcsillapító küszöb: 0+110, 0+260, 0+410, 0+590

Liszt utca:

Hossza: 125 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Ond utca:

Hossza: 157 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Pásztor utca:

Hossza: 87 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Szegfű utca:

Hossza: 82 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Szilva utca:

Hossza: 340 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Sebességcsillapító küszöb: 0+110, 0+230,

Váci Mihály utca:

Hossza: 335 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Sebességcsillapító küszöb: 0+110,

Jókai (Csokonai utca – Rezeda utca között) utca:

Hossza: 450 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Sebességcsillapító küszöb: 0+120, 0+260, 0+400,

Tavaszi (Lovas utca – Lehel utca) utca:

Hossza: 238 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Sebességcsillapító küszöb: 0+090, 0+200

Bem József utca utca:

Hossza: 70 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Attila utca:

Hossza: 139 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Botond utca:

Hossza: 189 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

Sebességcsillapító küszöb: 0+050, 0+139

Töhötöm utca:

Hossza: 165 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

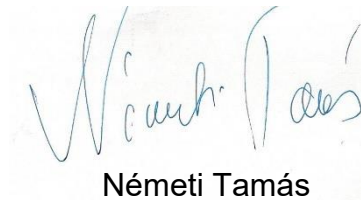
Sebességcsillapító küszöb: 0+050

Vízelvezetés

Nagykátai belterületén az utak csapadékvize az évek során kialakult szokásoknak megfelelően szikkasztó árkokban történik. A város egyes magasabban fekvő homokos földútjai mellett több helyen a házak előtt nincs és nem lett kialakítva szikkasztó árokrendszer. A mélyebben fekvő agyagosabb területeken az évek során kialakult szikkasztó árokrendszeren keresztül szikkasztják el a vizet. Az utak szilárd burkolattal

történő kialakításának tervezésével párhuzamosan a csapadékvíz kezelése külön szakági terv szerint készül. A csapadékvíz elvezetés megoldásait az engedélyeknek megfelelően az útépítési kiviteli tervdokumentációban kerülnek ábrázolásra.

Újhartyán, 2016. december



Németi Tamás
tervező