

ENGEDÉLYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ  
ÚTÉPÍTÉSI FEJEZET

N A G Y K Á T A  
B E L T E R Ü L E T I F Ö L D U T A K T E R V E Z É S E

Kövidinka utca, Huba utca (Tass utca - zsákutca közötti szakasza) ,  
Lovas utca (Ady Endre út és József Attika utca közötti szakasza),  
Feszty Á. utca (Mikszáth K. utca és Liszt Ferenc utca közötti szakasza)

**K ö z l e k e d é s i   m u n k a r é s z ,   ú t é p í t é s i   f e j e z e t .**

Megrendelő:

**Nagykátai Város Önkormányzata**

2760 Nagykatá, Dózsa Gy. út 2.

Tervező:

**HUN-DESIGN Kft.**

2367 Újhartyán, Kossuth L. u. 15.

2017. június

## TERVEZŐI NYILATKOZAT

A HUN-DESIGN KFT nevében kijelentem, hogy az

NAGYKÁTA BELTERÜLETI FÖLDUTAK TERVEZÉSE

Kövidinka utca, Huba utca (Tass utca - zsákutca közötti szakasza) ,

Lovas utca (Ady Endre út és József Attika utca közötti szakasza),

Feszty Á. utca (Mikszáth K. utca és Liszt Ferenc utca közötti szakasza)

Közlekedési munkarész, útépítési fejezet.

a vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok szerint készült.

A műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és az eseti hatósági előírásoknak.

A tervezett fejlesztéshez nem szükséges hatósági engedély, (ha a tervezett beruházás nem engedélyhez kötött)

Újhartyán, 2018. július.



.....  
**Némethi Tamás**  
felelős tervező

# N A G Y K Á T A B E L T E R Ü L E T I F Ö L D U T A K T E R V E Z É S E

Kövidinka utca, Huba utca (Tass utca - zsákutca közötti szakasza) ,  
Lovas utca (Ady Endre út és József Attika utca közötti szakasza),  
Feszty Á. utca (Mikszáth K. utca és Liszt Ferenc utca közötti szakasza)

**K ö z l e k e d é s i   m u n k a r é s z ,   ú t é p í t é s i   f e j e z e t .**

## **TARTALOM**

**Szöveges munkarészek**

Tervezői nyilatkozat

Műszaki leírás

**Rajzi munkarészek:**

<b>Utcanev:</b>	<b>Tervszám:</b>	<b>Rajz szám:</b>
Kövidinka	HD:NK/50/17	HD:11-1/2017
Huba	HD:NK/50/17	HD:22-1/2017
Lovas	HD:NK/50/17	HD:33-1/2017
Feszty Árpád	HD:NK/50/17	HD:44-1/2017

Újhartyán, 2018. július

# N A G Y K Á T A B E L T E R Ü L E T I F Ö L D U T A K T E R V E Z É S E

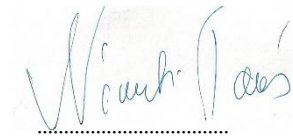
Kövidinka utca, Huba utca (Tass utca - zsákutca közötti szakasza) ,  
Lovas utca (Ady Endre út és József Attika utca közötti szakasza),  
Feszty Á. utca (Mikszáth K. utca és Liszt Ferenc utca közötti szakasza)

**Közlekedési munkarész, útépitési fejezet.**

**Készítették:**

Németi Tamás KÉT-01-11167

Felelős tervező



Újhartyán, 2017. június

## Feladat ismertetés, előzmények

Nagykátai Város Önkormányzata a település rendezési tervének megfelelően egységes városkép kialakítást tervezi. Több szakaszban és tervezési ütemben a városban kiépített csatornázás utáni földutak közlekedési problémáit szeretné megoldani. Első ütemben a mellékúthálózat leendő gyűjtőútjai kerülnek szilárd burkolattal kiépítésre. Jelen dokumentáció a HÉSZ valamint a vonatkozó szabványok előírásainak figyelembe vételével készült.

## Tervezett állapot

### Forgalmi kialakítások

A tervezett belterületi utak megfelelnek a Közutak tervezése e-UT 03.01.11/UT 2-1.201:2008 „Útügyi műszaki előírásokban” foglaltaknak, osztályba sorolásuk pedig B.VI.d. A 4.2 ábra alapján a tervezési sebességhez tartozó burkolat szélesség 3 méter, biztonsági sáv/padka mindkét oldalon 0,8-0,8 méter.

A második ütemben a tervezés alapján 1 801 méter belterületi földút kerül aszfaltozásra.

### Pályaszerkezetek

A tervezés során az útügyi előírás e-UT06.03.12 (ÚT 2-1.503) „Kisfogalmú utak pályaszerkezetének méretezése” alapján „A1” – a tervezési forgalom (TF, F100) kevesebb, mint 20 000 egységtengelyhez alábbi aszfalt pályaszerkezetek kerülnek kialakításra:

#### **pályaszerkezet:**

4 cm AC-11 kopóréteg

2 cm AC-11 kiegyenlítő kopóréteg

meglévő változó vtg-ban 20-60 cm homokos kavics

meglévő változó vtg-ban 20-40 cm javított védőréteg

### **Lovas utca közúti csatlakozásában:**

4 cm AC-11 kopóréteg

20 cm CKT

20 cm fagyvédő réteg

### **Tervezett utcák kialakítása**

A II. ütemben tervezés alatt lévő utcákban az évek alatt az önkormányzat a csatornaépítést követően több helyen a magas talajvíz kizárása érdekében javított földművet változó 20-40 cm vtg-ban, majd változó vtg-ban 20-40 cm homokos kavicsos feltöltést kapott. Az azóta eltelt évek alatt az utcákban több helyen észlelhető kátyúsodás és homokos feltöltődés. Kivitelezéskor gréderes profilvágással kell az oldaleséseket kialakítani, a kikerülő földes homokos kavicsot el kell szállítani. A profil gréderezést követően úttükrön, és ágyazaton Tr proctor 95 %-os értékig kell a tömörítést végezni. Burkolat építése csak a földmű megfelelő tömörítése és teherbírása után kezdhető meg. A tömörítést és teherbírást bizonylatolni kell. Az aszfaltozás az érvényben lévő útügyi műszaki előírások figyelembe vételével végezhető csak el.

A tervezés alatt lévő utcákban a meglévő kapubejárok az útépítés nem érinti. a meglévő kapubejárók földburkolattal vannak ellátva, illetve azokon a helyeken ahol a telekhatár mellett betonjárda van, ott a kapubejárók részben betonburkolattal vannak ellátva. Ezeken szintén nem érinti a tervezett útépítés.

### **Kövidinka utca**

Hossza: 657 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

### **Huba utca:**

Hossza: 161 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

### **Lovas utca:**

A tervezési szakasz kezdete csatlakozik az Országos Közút a 31.sz. Főút 61+235 kmsz szelvényében. A csatlakozás első 25 méterében a burkolatszélesség 5,5 méter szélességű lesz. A két burkolat csatlakozása külön rétegrend szerint kerül kialakításra a pályaszerkezetek menüpontjában meghatározottak szerint.

Hossza: 327 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

### **Feszty Árpád utca:**

Hossza: 417 méter

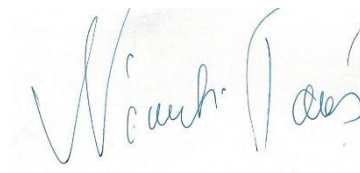
Tervezett burkolatszélessége: 3 méter

Padkaszélesség: 0,80 m

## **Vízelvezetés**

Nagykátá belterületén az utak csapadékvize az évek során kialakult szokásoknak megfelelően szikkasztó árkokban történik. A város egyes magasabban fekvő homokos földútjai mellett több helyen a házak előtt nincs és nem lett kialakítva szikkasztó árokrendszer. A mélyebben fekvő agyagosabb területeken az évek során kialakult szikkasztó árokrendszeren keresztül szikkasztják el a vizet. Az utak szilárd burkolattal történő kialakításának tervezésével párhuzamosan a csapadékvíz kezelése külön szakági terv szerint készül. A csapadékvíz elvezetés megoldásait az engedélyeknek megfelelően az útépitési kiviteli tervdokumentációban kerülnek ábrázolásra.

Újhartyán, 2017. június



Németi Tamás  
tervező