

ENGEDÉLYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ
ÚTÉPÍTÉSI FEJEZET

N A G Y K Á T A
B E L T E R Ü L E T I F Ö L D U T A K T E R V E Z É S E

Vasút utca (Kázmér utca - 3583/1 hrsz út közötti szakasza)

Közlekedési munkarész, útépitési fejezet.

Megrendelő:

Nagykátai Város Önkormányzata

2760 Nagykáta, Dózsa Gy. út 2.

Tervező:

HUN-DESIGN Kft.

2367 Újhartyán, Kossuth L. u. 15.

2018. március

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A HUN-DESIGN KFT nevében kijelentem, hogy az

NAGYKÁTA BELTERÜLETI FÖLDUTAK TERVEZÉSE

Vasút utca (Kázmér utca - 3583/1 hrsz út közötti szakasza)

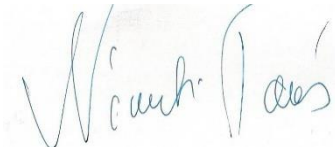
Közlekedési munkarész, útépítési fejezet.

a vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok szerint készült.

A műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és az eseti hatósági előírásoknak.

A tervezett fejlesztéshez nem szükséges hatósági engedély, (ha a tervezett beruházás nem engedélyhez kötött)

Újhartyán, 2018. július.



.....
Némethi Tamás
felelős tervező

N A G Y K Á T A B E L T E R Ü L E T I F Ö L D U T A K T E R V E Z É S E

Vasút utca (Kázmér utca - 3583/1 hrsz út közötti szakasza)

K ö z l e k e d é s i m u n k a r é s z , ú t é p í t é s i f e j e z e t .

TARTALOM

Szöveges munkarészek

Tervezői nyilatkozat

Műszaki leírás

Rajzi munkarészek:

Utcánév:	Tervszám:	Rajz szám:
Vasút	HD:NK/50/17	HD:55-1/2017

Újhartyán, 2018. július

N A G Y K Á T A B E L T E R Ü L E T I F Ö L D U T A K T E R V E Z É S E

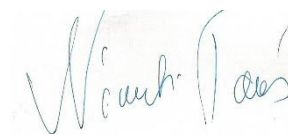
Vasút utca (Kázmér utca - 3583/1 hrsz út közötti szakasza)

Közlekedési munkarész, útépítési fejezet.

Készítették:

Németi Tamás KÉT-01-11167

Felelős tervező



Újhartyán, 2018. július

Feladat ismertetés, előzmények

Nagykátai Város Önkormányzata a település rendezési tervének megfelelően egységes városkép kialakítást tervezi. Több szakaszban és tervezési ütemben a városban kiépített csatornázás utáni földutak közlekedési problémáit szeretné megoldani. Első ütemben a mellékúthálózat leendő gyűjtőútjai kerülnek szilárd burkolattal kiépítésre. Jelen dokumentáció a HÉSZ valamint a vonatkozó szabványok előírásainak figyelembe vételével készült.

Tervezett állapot

Forgalmi kialakítások

A tervezett belterületi utak megfelelnek a Közutak tervezése e-UT 03.01.11/UT 2-1.201:2008 „Útügyi műszaki előírásokban” foglaltaknak, osztályba sorolásuk pedig B.VI.d. A 4.2 ábra alapján a tervezési sebességhez tartozó burkolat szélesség 3 méter és 2,5 méter között változik a vasúti oszlopok közelsége miatt, biztonsági sáv/padka bal oldalon 0,4 méter.

A vasút utca határos a 3523/1 hrsz-ú MÁV Zrt. kezelésében és üzemeltetésében lévő ingatlannal ahol a 120-as (Rákos – Lökösháza) 458 – 461 vasúti szelvények között érinti beruházás. A tervezett útszakasz hossza: 239 méter tervezett burkolatszélessége: 3,00 m. A tervezési terület mellett találhatóak a vasúti felsővezeték tartó oszlopok. Az oszlopok környezetében 2 – 2,5 méter védőtávolságot kell betartani a (0+88-0+127, 0+146-0+171, 0+203-0+218) szelvények között. A tervezési területen a padkaszélesség: 0,40 m. A vízelvezetés egyoldali folyóka beépítéssel kerül elvezetésre, külön szakági terv szerint. A helyszínen csapadékvíz szikkasztás nem történik.

A vasút utca szilárd burkolattal történő kiépítéssel egy időben a 3523/1 hrsz-ú ingatlan határon kerítést kell építeni a vasúti szabályoknak megfelelően.

A Vasút utcában a felsővezeték tartó oszlopok védőtávolságainak kialakítása miatt a tartóvezetékek előtt a „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” és kresz „szembejövő forgalom” táblák kihelyezése szükséges a forgalomtechnikai terv szerint.

Pályaszerkezetek

A tervezés során az alábbi aszfalt pályaszerkezetek kerülnek kialakításra:

Tervezett pályaszerkezet:

4 cm AC-11 kopóréteg
2 cm AC-11 kiegyenlítő kopóréteg
20 cm Ckt cementstabilizáció
25 cm homokos kavics védőréteg

Járda és kapubejárók:

6 cm térkőburkolat
2 cm ágyazóhomok
20 cm Ckt cementstabilizáció
25 cm homokos kavics védőréteg

Tervezett utca kialakítása

Vasút utca:

Hossza: 239 méter

Tervezett burkolatszélessége: 3,00 m,
a vasúti elektromos oszlopok környezetében 2,50 m
(0+88-0+127, 0+146-0+171, 0+203-0+218)

Padkaszélesség: baloldalon 0,40 m + folyóka kialakítás

Egyoldali 2,5% esés

Jobb oldalon kiemelt szegély

Kapubejáróknál „K” szegély

Vízvezetés

Az utca burkolattal ellátandó teljes hossza 239 m. Az utca ÉK-i oldalán a 0+008 - 0+088 km szelvények közötti részén szikkasztó árkot, majd 2 m átmeneti szelvény után a 0+090 - 0+108 km szelvények között szikkasztó vápát kell kiépíteni. Innen tovább nem áll rendelkezésre elég hely szikkasztó árok kiépítéséhez, ezért 3 szakaszban (0+111 - 0+160, 0+163 - 0+207, 0+211 - 0+239 km szelvények között) folyókát kell építeni. A folyókán összegyülekező vizet egy-egy szikkasztó aknába kell bevezetni.

Újhartyán, 2018. március



Némethi Tamás
tervező