

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Nagykáta Város Önkormányzata Képviselő-testülete 2016. november 7-én megtartott közmeghallgatásáról

Az ülés helye: Művelődési Központ Bartók terem
(Bajcsy-Zs. u. 9.)

Jelen vannak: Dorner Gábor polgármester,
Agócs Pál alpolgármester,
Tóth István alpolgármester
Ambrózi Zoltán, Botka Sándor,
Gyüre Pál, Horváth Nóra,
Juhász Erzsébet, Molnár István,
Simon László képviselők,
Karsainé Magyar Ildikó jegyző,

Az ülésről igazoltan volt távol: Dr. Salibáné dr. Pap Terézia képviselő.

Az ülésről távollétét nem jelezte: Bublos István és Marton László képviselő.

Az ülésen kb. 80 fő volt jelen.

Az ülésen részt vett meghívott vendég(ek): Veres Ferenc Nagykáta Rendőrkapitányság megbízott kapitányságvezetője,
Kovács Ferenc a Tápiómenti Települések Csatornamű Vízgazdálkodási Társulata elnöke,
Akantisz Miklós a Városgazdálkodási Szervezet igazgatója,
Balla Mihály a Nagykáta Gyógyfürdő és Egyéb Szolgáltató Nonprofit Kft. ügyvezetője.

Dorner Gábor: Köszönti a közmeghallgatáson megjelent lakosokat, intézményvezetőket, meghívottakat, külön köszönti Veres Ferenc r. alezredes urat, aki 2016. október 16-tól vezeti a Nagykáta Rendőrkapitányságot, Kovács Ferenc urat a Tápiómenti Települések Csatornamű Vízgazdálkodási Társulatának elnökét. Megállapítja, hogy a képviselő-testület határozatképes, a megválasztott 12 fő képviselő közül 9 fő képviselő jelen van.

A közmeghallgatás napirendi pontjait a meghívó szerint kívánja előterjeszteni, melyek az alábbiak:

Napirendi pontok:

- 1./ Beszámoló a szennyvízcsatornázás II. üteméről
- 2./ Beszámoló a képviselő-testület munkájáról
- 3./ Egyebek

Természetesen hozzászólásra és kérdésre van lehetőség, szeretné kérni, hogy várják meg a mikrofon odaérkezését, és minden hozzászóló a nevét legyen szíves közölni, hogy a jegyzőkönyvet az előírásoknak megfelelően tudják vezetni.

1./ Napirendi pont

Beszámoló a szennyvízcsatornázás II. üteméről

Dorner Gábor: Kéri Kovács Ferenc elnök urat, hogy ismertesse, hol tart a projekt különös tekintettel a házibekötésekre és a Fundamenta szerződésekre vonatkozóan Nagykáta tekintetében.

Kovács Ferenc: Tisztelettel köszönt minden jelenlévőt a közmeghallgatáson, hiszen nem először találkoznak már csatornázás, szennyvízelvezetés ügyében. A beruházás a végéhez közeledik, a főberuházás teljesen elkészült, a kiegészítő részként készülő házibekötéseknek is rövidesen a végére érnek. A Társulathoz tartozott a Fundamenta szerződéseken keresztül az önerő biztosítása. 2008-ban azzal a céllal alakult meg a Társulat, hogy a Tápió-vidéken több mint 27000 családot érintő beruházás megvalósításához az önerőt biztosítsa. Az elmúlt években itt is és más településeken is a vezeték hosszáról, a szennyvíztelepekről szóló beszámolót hallgathatták meg. Az elmúlt időszakban az élőbekötésekkel és a lakossági használattal kapcsolatos dolgok kerültek előtérbe. Nagykáta mindig is élen járt, mind a szervezettségben, mind a fizetési morál tekintetében, ezért köszönet a lakosságnak és köszönet a mindenkori önkormányzat vezetésének, hiszen meggyőző erővel tudtak lenni a lakosokra, hogy miért fontos ez a beruházás. A nagykátaiak látták már a csatornázás előnyét, hiszen a városban már volt egy I. ütemes beruházás, mely a település jelentős részét magában foglalta. Nagykáta tekintetében különösen magas volt a szervezettség az érintett ingatlan tulajdonosok több, mint 92%-a Fundamenta szerződéssel rendelkezik. Akik ezt a szerződést 2008-ban vagy 2010-ben vagy 2013-ban megkötötték viszonylag jó fizetési morállal rendelkeznek, hiszen az elmaradás nem éri el a 10%-ot. Akik a legelején szerződtek, azok ez év októberében az utolsó csekket fizették be, további fizetni valójuk nincs. A Fundamentától már kaptak értesítést, hogy az év végével ezen szerződéseknél az elszámolást kezdik meg, mely várhatóan 2017. első negyedévében lezárul. Az elszámolás körülbelül 12-13.000 szerződést érint a 20 település tekintetében. A pénz visszafelé áramlása is meg fog történni, hiszen eddig csak a lakosok fizették a szerződés szerinti összeget, a Társulat felvette a hitelt, melynek segítségével megvalósult a beruházás, most már a bank felé törlesztés ideje következik. Az elkövetkezendő másfél év, 2017, 2018 a különböző szerződések lejáratát ideje, tehát a további zárások, elszámolások ideje lesz. Lesz Nagykátán is bár nagyon kevés %-ban olyan ingatlantulajdonos, aki úgy gondolta, hogy a 100 hónapot rendben befizette, de plusz pár száz forint, pár ezer forint befizetési kötelezettsége lesz. Ez abból adódik, hogy aki – zömében 2009-ben, 2010-ben - kihagyott egy negyedévet, félévet a fizetési kötelezettségénél, ugyan azt könnyen pótolta, de az állami támogatás ezen időszakra nem képződött meg, ezért keletkezik majd plusz fizetési kötelezettségük. Hogy mindenki értse, a lakosok 196.000.-Ft-ot fizetnek be, állami támogatással és kamatokkal együtt képződik meg a 265.000.-, illetve 285.000.-Ft-os összeg, amibe a beruházás kerül. Tehát a megfizetett összeg lényegesen kevesebb, mint amit az államtól kapnak vissza, az állam pedig negyedév végén adja az állami támogatást és a kamatokat, ha valakinek kiesett egy pár hónap a fizetésből, akkor az arra eső néhány száz vagy néhány ezer forintos állami támogatást bizony nem kapta meg, ebből adódhat néhány ezer forintos mínusz az elszámoláskor. De lesznek olyan ingatlantulajdonosok is, akik többet fizettek be, mint amit kellett volna. Volt olyan, akinek minden csekkje meg volt a befizetésről, de megbízatást is adott valamelyik pénzintézetnek, az összeg átutalására és több hónap is duplán került befizetésre, ezen összeget az érintettek az

elszámolás után vissza fogják kapni. Megemlítené a jogi személyeket, vállalkozásokat, illetve az egyéni magán befizetőket, akik nem akartak Fundamenta szerződést kötni, hanem azt vállalták, hogy egy összegben befizetik a hozzájárulást, itt már nem olyan jó a fizetési arány, mint más területeken, de arányában Nagykátán még viszonylag ez is jobb, mint a többi településen. Vannak elmaradások, de úgy próbálják intézni, különösen a jogi személyiségű ingatlanoknál, hogy akkor kaphatnak házibekötést, hogy ha teljes egészében eleget tettek a fizetési kötelezettségüknek. Ennyit szeretett volna elmondani a megtakarításokkal kapcsolatban. A házibekötésekkel kapcsolatban szintén magas százalékokról tud beszámolni, Nagykáta tekintetében eddig 1835 darab bekötés készült el a II. ütemben. Ez 91%-os rákötési arány, gyakorlatilag 100-140 ingatlan tulajdonos az, akit még az elkövetkezendő hónapokban be kell kötni a rendszerbe. Nem könnyű ezeket az ingatlan tulajdonosokat megtalálni, illetve rávenni arra, hogy kössenek rá a rendszerre, a beruházás végére már általában az „ellenállók” maradnak, akik a csatornázást ellenezték, - bár ez Nagykátán nagyon kis számú, de itt is van ilyen – illetve olyan telek tulajdonosok, akik nem akarnak még előrekötéssel foglalkozni, mert üresen áll a telek. Tavaszra teljesen szeretnék lezárni a házibekötéseket, egyrészt a projekt elszámolásokkal, a banki hitelek visszafizetésével szeretnének foglalkozni és minél hamarabb lezárni ezeket a dolgokat, ahhoz pedig a házibekötéseket is le kell zárni. 2014 ősszén indultak el a házibekötések, úgy gondolja, ha jövő év tavasza a házibekötések befejezésének a határideje, akkor az eltelt 2,5 év alatt, aki akarta megcsináltathatta házibekötését. Március hónapban jelentek meg a csatornázási díjak a települések tekintetében. Nem tudja, hogy Nagykátán már kell-e a II. ütemben csatlakozott fogyasztóknak díjat fizetni? Elvárásaikhoz képest alacsonyabb díjat állapított meg a hatóság, ami úgy gondolja, hogy egy nagyon jó polgármesteri lobbieredménye. A szolgáltató lényegesen magasabb árat szeretett volna megállapíttatni. Bízik benne, hogy minden településen közel egységes áron tudják ezt a szolgáltatást biztosítani. Megköszöni a figyelmet, várja a kérdéseket, amelyeket majd megválaszolni.

Dorner Gábor: Megköszöni a beszámolót. Kéri a jelenlévőket, hogy a csatornázással kapcsolatos kérdéseiket tegyék fel.

Balogh Nándor: Kovács Ferenc úrtól szeretné megkérdezni: Viszonylag jó állapotban voltak az aszfalt utak a csatornázás előtt, most a bekötések után tele vannak folttal. Ezzel fog-e valami történi vagy csak foltoztatni fogják? Például az István király út és a Kund utca ilyen, de biztosan többen is tudnának felsorolni a környezetükben ilyen utcákat. Nem tudja, hogy ez a kérdés Kovács Ferenc úrhoz tartozik-e, ha nem akkor az önkormányzathoz, mert annak az útnak úgy kellene kinéznie, mint a beruházás előtt volt.

Kovács Ferenc: A kérdés azon részére válaszol, ami rá tartozik és ez egységesen mind a 20 településen így van: Annyiban igaza van az úrnak, hogy az utakat a csatornázás előtti állapotnak megfelelően kellene helyreállítani, de arra ne számítsen senki, hogy teljes útszélességben le fogják aszfaltozni az utcákat. A 80-90 cm-es csík kerülhetett a projektbe annak kell visszaaszfaltozva lennie. Gondok mindenhol vannak, félévente szokott lenni települési szinten garanciális bejárás, amikor a település részéről, illetve a kivitelezők részéről ezen problémás útszakaszok jegyzőkönyvezve lesznek és kijavítják őket. Azon utcákat, melyeket az úr felsorolt a következő garanciális bejárásnál meg kell nevezni, be kell járni a kivitelezőkkel.

Dorner Gábor: Hozzáfűzi, hogy a kivitelező feladata a sávok helyreállítása volt, tehát nem a teljes útszélességben történő aszfaltozás. Egyébként pont a Kund utcában teljes aszfaltozás történt, mert elég gyenge volt az útszerkezet. Garanciális bejárás az ősszel is volt a városban

Agócs Pál alpolgármester úr járta be a területet, hogy milyen helyreállítás valósult meg a garancia keretében, tavasszal újra körbe fogják járni az utcákat és le fogják ellenőrizni, hogy hol van még süllyedés és mit kell még a vállalkozónak kijavítani. Kéri Agócs Pál alpolgármester urat tájékoztassa a jelenlévőket a bejárás tapasztalatairól.

Agócs Pál: A garanciális bejárások alkalmával mindig rögzítésre kerülnek azok a hibák, melyeket úgy vél a vállalkozó is, hogy szükséges kijavítani. Az a probléma, hogy a 2 cm-es besüllyedést is jól lehet látni egy eső után, mert megáll a víz benne, erre viszont még nem szól a garancia, a 10 cm-nél nagyobb süllyedéseket kell kijavítania a vállalkozónak. Természetesen a nagyobb hibákat felveszik a jegyzőkönyvbe, és a javításokat el is végzi a vállalkozó, mert utána ellenőrzésképpen még egyszer végig járják a területet, de kisebb megsüllyedésekkel nem hajlandók foglalkozni. Magyarul meg kell várni még eléri azt a szintet a süllyedés, amikor elvégzik a javítást, vagy ha nem fog tovább süllyedni, akkor valószínű, hogy az önkormányzat fogja helyreállítani a hibákat jelenlegi tudásuk szerint a Közép-magyarországi Kompenzációs Alapból.

Csonka István: Mivel elnök úr nem említette azt szeretné megkérdezni, azok az ingatlanok, amelyek még az 1970-es években a régi csatornarendszerre lettek rákötve, mikor lesznek rákötve az új rendszerre?

Kovács Ferenc: Nagyon jó kérdés. Az elmúlt hetekben többször tárgyaltak polgármester úrral, hogy a régi rendszer is szerves része legyen az új csatornarendszernek. Véleménye szerint napokon belül meg fog köttetni az a szerződés, amivel ezek az ingatlanok is az új rendszerhez csatlakozhatnak.

Kocsis József: A Mindszenty bíboros utcai lakótelep képviselőjében kért szót és mondandója szorosan kapcsolódik az előtte felszólaló Csonka Istvánéhoz. A lakótelep lakásai a „0.” ütemben készült csatornarendszerre vannak csatlakozva, ez egy 40 éves csatornarendszer. Sajnos most különösen aktuális, hogy ezt a témát felvesse, mert ő a saját kerti kútjáról havonta, kéthetente mosatja a csatornát, mert már képtelen ellátni a feladatát. Pillanatnyilag 3-4 km-t szállítják a szennyvizet a régi rendszeren keresztül a Jászberényi úti telepig és ott fordítják át a szennyvizet az új szennyvíz-telepre, holott 5 méterre az ingatlanuktól halad el az I. ütemben megépült csatornahálózat és 30 méterre van az Árpád utcában megépült II. ütemű csatornahálózat és azt a hálózatot még ráadásul keresztezi is a „0.” ütem hálózata. Nem értik, hogy miért nem lehet viszonylag egyszerű műszaki megoldással rácsatlakozni a II. ütemben megépült csatornahálózatra. Sajnos még az az aktualitása ennek a kérdésnek, hogy körülbelül két hete még a téliesítés előtt megpróbálta átmosatni a rendszert és egyszerűen nem folyik el a víz, ezt bejelentette a TRV Zrt-nek, akik megállapították, hogy a volt PEVDI üzem területén van egy totális dugulás és ez miatt abszolút nem megy le a szennyvíz a lakótelepi lakásoktól. A TRV Zrt. megígérte, hogy következő héten szerdán Jászberényből jön a Woma és elhárítják a dugulást, de a Woma nem jött, mert Alattyánra kellett mennie, azóta eltelt már 3 hét és még mindig nincs semmi, most már szó szerint maguk alá piszkítanak. Erre a problémára vár megoldást nem is biztos, hogy Kovács Ferenc elnök úrtól, hanem a képviselő-testülettől.

Dorner Gábor: A probléma ismert. Sajnos valami miatt a csatornarendszer tervezése során a „0.” ütemet teljesen kihagyták. Nem tudja, hogy ez, hogy történt, ezzel akkor szembesültek, amikor átvették a város vezetését. Azon vannak, hogy ezt a problémát a lehető leghatékányabban meg tudják oldani és forrást tudjanak rá találni. Szó volt arról, hogy első körben a régi „0.” ütem rendszerét használják fel, abba esetleg behúznak egy új csövet és azon keresztül fog a szennyvíz folyni, ezt azonban módosították és egy új gerinchálózatot

létesítettek, csomópontokat létesítettek – valahol sajnos nem – most ennek próbálják megtalálni a forrását, hogy tudják ezt megoldani. A Womázás tekintetében az önkormányzat is fogja keresni a TRV Zrt-t. Elmondja, hogy a 20 település közel 600 millió Ft+ÁFA értékben vásárolt a szennyvíz projekthez 18 db gépjárművet. Ezek közül 3 db Woma jármű, melyeket sajnos a TRV Zrt. még nem vett át, tehát járművük lenne hozzá, a TRV Zrt-től kellene a szándék, illetve a Tápiómenti Területfejlesztési Társulás részéről a megegyezés, hogy a TRV Zrt. átvegye ezeket az eszközöket és utána megoldódna a probléma, nem kellene arra várni, hogy máshonnan hozzanak Womát, mert ezeket a járműveket ebben a projektben kell, hogy használják.

Dorner Gábor: Várja a kérdéseket, észrevételeket a napirendi ponthoz, amennyiben más kérdés, észrevétel nincs, megköszöni Kovács Ferenc úr részvételét a közmeghallgatáson.

Kovács Ferenc: Megköszöni a lehetőséget és további jó munkát kíván.

(Kovács Ferenc távozik az ülésteremből.)

2./ Napirendi pont

Beszámoló a képviselő-testület munkájáról

Dorner Gábor: Az előző közmeghallgatás óta, mely 2015. november 10-én volt Nagykáta Város Önkormányzata Képviselő-testülete és Bizottságai 18 ülést tartottak, összesen 240 napirendi pontot tárgyaltak. Először az elmúlt időszak elnyert pályázatairól számol be. 2015 november végén megvalósult a térfigyelő kamerarendszer kiépítése, mely azóta több esetben volt segítségére a Rendőrkapitányságnak. A kamerarendszer kiépítéséhez a Belügyminisztérium 9.900.000.- Ft támogatást nyújtott, melyből 11 helyszínre került kamera kihelyezésre. A kivitelezést nagykáta vállalkozó végezte. A Dózsa György u. 24. szám alatti Óvoda épületének részleges felújítására 28.490.878.-Ft támogatást nyert el az önkormányzat, mely keretén belül az ingatlanon lévő mindkét épület tekintetében nyílászáró cserék, hőszigetelés, fűtőkorszerűsítés valósult meg. A kivitelezést szintén nagykáta vállalkozó végezte. Az önkormányzat „Közlekedési csomópontok és közintézmények megközelítését szolgáló járda felújítási program Nagykátán” című pályázata 29.446.973.- Ft támogatást nyert. A képviselő-testület döntése alapján a járdafelújítás a Zárda utcában a Gyógyszertárnál meglévő térburkolat folytatásában a Váci Mihály Katolikus Általános Iskola végéig; a Vadász utcában a Dózsa György út- Vadász utca sarkától a Fuvaros utcáig a Váci Mihály Katolikus Általános Iskola oldalán; a Dózsa György úton a vasútállomással szembeni közparkolótól a LIDL áruházig valósul meg a jövő évben. „Testvértelepülési programok és együttműködések címmel a Bethlen Gábor Alapkezelő Zrt-től 1.250.000.- Ft támogatást nyert az önkormányzat, melyet a táncfalalkozó megrendezésére használtak fel. A megvalósult fejlesztések esetében mindenképpen szót kell ejteni azokról az eredményekről, melyeket a TAO rendszer megvalósulásának, illetve az erre beadott sikeres pályázatoknak köszönhet a város. Ebben a látvány-, és csapatsportágak támogatására kidolgozott rendszerben az állam lehetővé teszi, hogy a különböző cégek, vállalkozások társasági adójuk 70 %-át sporttámogatásra fordítsák. A 2016-os évben 25 millió forintba pályázott a Nagykáta SE. Ennek a feltöltésében, a cégek megkeresésében nagyon sok munka volt, melyben nagy segítségükre volt Czerván György államtitkár úr és Tóth István alpolgármester úr. Az így befolyó összegből a kézilabdázni és

focizni vágyók lehetőségei folyamatosan bővülnek. A műfüves pálya mellett, elkészült a füves edzőpálya világítása, az új eredményjelző, a térkövezés, a hangosítás és az öltözők. Kamerarendszer került kiépítésre és félve meri kimondani, de elképzelhető, hogy kiemelt utánpótlás bázisként is jegyzi a jövőben a Nagykátai Sport Egyesületet. Ezek pedig mind-mind a fejlődés bizonyítékai. Nagykáta, tehát a járás sportéletében is igyekszik központi szerepet betölteni, hiszen egyesületeikben egyre többen vannak a környező településekről, így kihasználják mindazokat az infrastrukturális lehetőségeket, a szép, kulturált környezetet, melyet Nagykáta biztosítani tud. Sajnos szót kell ejteni a nem támogatott pályázatokról is. A Víztorony úti sportpálya felújítására pályázott az önkormányzat 16.951.880.- Ft összegben, melyet sajnos nem nyertek el. A Művelődési Központ és a Tájház műszaki, technikai eszközállományának, berendezési tárgyainak gyarapítására 670.033.- Ft összegben pályáztak, melyet szintén nem sikerült elnyerni. A „Gyermekétkeztetési konyha infrastrukturális felújítása, fejlesztése Nagykátán” című pályázattal 37.997.945.- Ft támogatásra pályázott az önkormányzat, sajnos sikertelenül. Ismerteti az önkormányzat által benyújtott, de még el nem bíralt pályázatokat. „Bölcsőde létesítése Nagykátán” címmel 396.883.763.- Ft-ra pályáznak. Sajnos olyan ingatlannal nem rendelkezett az önkormányzat, melyen ez a beruházás megvalósítható lett volna, ezért a Bajcsy-Zsilinszky úton megvásároltak egy ingatlant, valamint az ezzel szomszédos ingatlanból egy részt, melyen a tervezett bölcsőde megvalósítható. Nagyon bízik benne, hogy a pályázat sikeres lesz, és ezzel a törvényi feltételeknek is eleget tud tenni a város. Pályázatot nyújtottak be a Művelődési Központ épületének energetikai felújítására, a volt MHSZ épület energetikai felújítására és a Mátray Gábor Általános Iskola épületeinek energetikai felújítására. Közel 230 millió forintba pályáznak, szintén bíznak a pályázat sikerességében. Pályázatot nyújtottak be a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumhoz Sportparkok létesítése Nagykátán címmel. Három helyszínt jelöltek meg, a Víztorony melletti sportpályát, a Perczel Mór úti sportpályát és a Havaskerti sportpályát. Bízik benne, hogy legalább két helyszínen lehetséges lesz a megvalósulás. Önerőből megvalósított, megvalósuló beruházások a következők voltak: A Művelődési Központtal szembeni játszótér és street workout park egy olyan 10,5 millió Ft-os beruházás, melynek költségeit önkormányzati forrásból biztosították. Európai Unió és a magyar szabványok előírásainak alapján tervezték és valósították meg a játszótér. Másfél évvel ezelőtt megígérték, hogy létrehoznak egy európai színvonalú játszótér, most sikerült megvalósítaniuk azt. Megújult a park teljes területe is, a hosszú évek óta használaton kívüli szökőkút felújításra került, most újra működik. A nyilvános illemhely kialakítása folyamatban van a játszótér mellett. Döntött a képviselő-testület arról, hogy új háziorvosi rendelőt épít a Vásártér utcában, mely közel 25 millió Ft költséget jelent. Ehhez kapcsolódóan egy ingatlan megvásárlására került sor, az építkezés folyamatban van. A jövő évben egy új modern rendelőben tudja betegeit fogadni a háziorvos. A képviselő-testület döntése szerint 25 millió Ft-ért visszavásárolják az ideiglenes piac területét. Hosszú évek pereskedése zárul le ezzel. A pert megnyerte Nagykáta Város Önkormányzata, azonban a vállalkozás felszámolás alá került. A felszámolóval sikerült egyezséget kötniük. A vállalkozó két 120 m²-es házat épített fel az ingatlanon, melyek kb. 80%-os készultságúak. A vállalkozó a közművek egy részét is kiépítette az ingatlanon, ezért úgy gondolja, hogy bölcsen döntött a képviselő-testület a visszavásárlásról. A 31-es és 311. számú utak, a Kossuth-Jászberényi út kereszteződésébe tervezett körforgalom kiviteli tervei elkészültek. A megvalósuláshoz egy ingatlant kell

megvásárolnia az önkormányzatnak, melyet körülbelül 11 millió forintért tudnak megvásárolni. Az adás-vétel folyamatban van. A körforgalom reményeik szerint 2017-ben fog megvalósulni, így mindenki számára biztonságosabb lesz a csomópont. A körforgalom kialakításának tervezett költsége 245 millió forint, melynek tervezési és kivitelezési költségeit is a Magyar Kormány vállalja. A térséget, a Nagykátai Járást érintő beruházásokról és tervekről tájékoztatja a jelenlévőket. A Nagykátai Szakorvosi Rendelőintézet hosszú évek óta feladatához méltatlan körülmények között kénytelen ellátni a járás valamennyi településéről érkező beteget. Az itt dolgozók munkája, feladatai, az ellátott betegek száma folyamatosan növekszik. Az idén elnyert csaknem 700 millió Ft-os kormányzati támogatás lehetővé teszi, hogy hamarosan egy megújult, megszépült és egy új épületszárnnyal kibővült rendelőintézetben fogadassák a betegeket. Megvalósult a 31-es főút Tápiószecső-Szentmártonkáta közötti felújítása, mely közel 900 millió Ft költséggel bírt. Megvalósult a Nagykáta-Tápióbicske közötti 3115. sz. út felújítása közel 400 millió forintból. Eredetileg csak a külterületi szakaszon történt volna felújítás, de Czerván György államtitkár úr elérte azt, hogy az út belterületi szakaszai is felújításra kerüljenek. Balog Zoltán miniszter úrtól ígéretük van a Nagykátai Római Katolikus Templom felújításának támogatására közel 80 millió forint összegben. Megújult és bővült az Ügyészség épülete az Európa téren. Nagykáta járásközponti szerepét erősíti, a Kormányablak, amely megújult épületben kapott helyet és a térség valamennyi polgárának rendelkezésére áll. Ismerteti a városban jelenleg működő közmunka programokat. A hosszú távú közmunkaprogramok segítségével tudják a város közterületeit tisztán tartani, a szakmunkásaik mellé segédmunkást, segítséget adni. A közmunkások részt vesznek a közterületek fenntartásában, a parkok gondozásában, kaszálásában, az útépitési és kátyúzási feladatok elvégzésében, a városban keletkező szemet összeszedésében. A közmunkaprogramban, start mintaprogramban való részvétellel, a vállalt feladatok elvégzésével, ellenőrzésével Nagykáta Város Önkormányzata a Városgazdálkodási Szervezetet bízta meg. Közmunkaprogramok tekintetében a 2015-ös évben nyílt lehetőség a start mintaprogramban való részvételre. Az idei évben, márciusban induló programok engedélyezési eljárásokon vettek részt. A pályázatok pozitív elbírálásban részesültek. Programjaik célcsoportja a munkaképes, tartósan munkanélküli lakosság foglalkoztatása. Céljuk, hogy a programban résztvevő munkatársak építő jellegű tevékenységet végezzenek, az ismét rendszeres munkába járással példát mutathassanak családtagjaiknak, szomszédoknak, az elvégzett munkára büszkéik lehessenek. Legnagyobb létszámmal üzemelő zöldségtermesztési program beruházási költsége közel 40 millió Ft-ot tett ki. A termesztés szabadföldön és a 3000 m² hasznos területtel rendelkező fóliasátrakban történik. A megtermelt zöldségek nagy részét az 1000 Adagos Gyermekelelmezési Konyha dolgozza fel, a többi termés értékesítésre kerül. A program sajátossága, hogy a téli és tavaszi időszakban a termálvízű gyógyfürdő kifolyó meleg vizével fogják a fóliasátrakat fűteni. Helyi sajátosságra épülő közmunkaprogramban betontermékek előállítását tűzték ki célul. A programban gyártott térkövekkel, szegélyekkel parkolók, járdák kialakítását vállalták közel 1700 m²-en. Felújításra került a vasútállomás előtti parkoló és új parkolót alakítottak ki a rendőrség előtt. A Dózsa György út felújítási munkálatai során is saját gyártású térköveket használnak. Gyártanak még a vízelvezetéshez szükséges folyókákat, beton virágtartókat és padokat. Beruházási és dologi kiadásokra több mint 5 millió Ft-t kapott a Városgazdálkodási Szervezet. A belvízelvezető ráépülő programban közel 6000 mederlap vásárlására elegendő forrást

biztosít a program közel 4 millió Ft összegben. A program 15 fő közfoglalkoztatott alkalmazását teszi lehetővé. Az árkok takarításánál, átereszek megemelésénél, lerakásánál munkagépeket is használnak, melynek költségeit a Városgazdálkodási Szervezet magára vállalta. Az Útör program alapvető célja a külterületi utak kézi erővel történő karbantartása volt. Hosszabb tárgyalássorozat végeredményeképp sikerült a beruházási költségek jó részét a Dózsa György út felújítására fordítaniuk. Ennek eredményeképpen új gyalogos átkelőhely létesül a piacnál, az útpálya páros oldalán lévő parkolók szélesebbek lesznek. A felújítási munkákat tervezési és engedélyeztetési eljárás előzte meg. A program keretén belül sikerült felújítaniuk a József Attila- Lovas utca kereszteződésében található „Rezső” teret is. Az általános karbantartási munkák és a közmunkaprogramokban vállalt feladatok mellett a Városgazdálkodási Szervezet a következő munkákat végezte el: Felújították a Petőfi Sándor úti orvosi ügyelet garázsát és a főépületen a villámvédelmi rendszert. A Nevelési Tanácsadó nagy részét kifestették és festési munkákat végeztek a zeneiskola épületében is. A Kerektói-ág hat hídja új festést kapott, a Váci Mihály út gyalogos hídját felújították. A város közterületeinek díszítésére virágoszlopokat, beton virágtartókat és huszonöt darab szemetest gyártottak, melyek kihelyezésre kerültek. Új nagykaput készítettek a Dózsa György úti óvodába, melyet a héten fognak kihelyezni. Idén is tovább nőtt a virágokkal beültetett területek nagysága. A Dózsa György út felújítása során új területeket virágosítottak, a vasútállomással szembeni parkolóban kisebb virágszigeteket alakítottak ki, a felújított „Rezső” teret beültették élő növényekkel. Lebontásra került két önkormányzati épület, a volt könyvtár mögötti „Nádai” féle ház, valamint a Vásártéri úton épülő orvosi rendelő helyén lévő ház. Ezen épületek bontási és elszállítási feladatait is a Városgazdálkodási Szervezet végezte el. Az Ady Endre úton lévő szociális bérlakásba bevezették a csatornát, felújították a vízhálózatot, az aljzat nagy részét lebetonozták és a falakat lefestették. Az II. számú óvoda elektromos hálózatát felújították, a másik két telephelyen az elektromos szekrények felújítására került sor. A Nagykáta Gyógyfürdő és Egyéb Szolgáltató Nonprofit Kft. tevékenységével kapcsolatban elmondja, hogy az idei év időjárása miatt a strandfürdő az előző évi látogatottságához képest elmaradást mutat, azonban a fedett gyógyfürdő látogatottsága nőtt. Terveik között szerepel a fedett fürdőnél a kiúszó medence fedetté tétele, a strandfürdő területén pedig a főépület tetőjavítása. A temető vonatkozásában elmondja, hogy elkészültek a kiviteli tervek a Keglevich kápolna felújítására, a megvalósításhoz a pályázati lehetőségre várnak. Szeretnék a temetőben járdát, kamerarendszert, közvilágítást és egy ravatalozót építeni. Természetesen önerőből ezeket megvalósítani nem tudják, de ha megfelelő pályázati lehetőségük lesz, akkor azt ki fogják használni. A sírmegváltásokkal kapcsolatosan a Kft. értesítőket helyezett ki a sírokra. A Városi Piacon a szemetesek kihelyezése és a kerítés rendbetétele a fő feladat. Sok helyen majdnem kidől a kerítés, ezért a felújítást mindenképpen meg kell oldaniuk. A szemétszállítással kapcsolatban megkéri majd Balla Mihályt, a Kft. ügyvezetőjét, hogy tájékoztassa a jelenlévőket. Ismerteti a képviselő-testület jövőre vonatkozó terveit. Szeretnék a volt KRESZ parkot emlék- és pihenőparkká alakítani. Tervezik a közvilágítás korszerűsítését, beleértve a hiányzó szakaszokon a tervezést és megvalósítást, gondol itt a Jászberényi úti hobbi telkek utcára, a Pásztor utcára, a Váci M. utca végére, a Mátyás király közre valamint a Kadarka utcában a közvilágítás bővítésére. A mezei őrszolgálat kialakításához a rendelet tervezet elkészült, melyet társadalmi egyeztetésre kell bocsátani. A rendelet tervezet a mai nappal elérhető Nagykáta város honlapján, a

véleményezésre 5 munkanap áll rendelkezésre. Egyedi válaszadási kötelezettség nem áll fenn a beérkezett véleményekkel kapcsolatban. Névtelenül érkezett vélemény nem vehető figyelembe. Terveik szerint 2017. január 1-jétől működhet a mezőörség. Tervezik a kamerarendszer bővítését, melyet elsősorban a városba bevezető földutakra kívánnak kihelyezni, csökkentve és megelőzve ezzel is a külterületre kihordott illegális hulladék mennyiségét. A 31-es főúton és a 311-es főúton lévő gyalogátkelőhelyek biztonságosabbá tételét útburkolati fényvisszaverő prizmák elhelyezésével és sebességkorlátozással szeretnék megvalósítani. A külterületi utak stabilizációjára, felújítására kiírásra kerülő pályázaton szeretnék megvalósítani a Határ út szilárdburkolattal történő ellátását, mely egy része külterület. A belterületi részek felújításával kapcsolatosan felvették a kapcsolatot a MOL-al, hiszen ezen az úton történik a Szentmártonkáta területén lévő kút kitermelésének szállítása. Bízunk benne, hogy a MOL, Szentmártonkáta, Nagykáta, valamint az út köré települt vállalkozások közösen meg tudják valósítani a felújítást. Tűzoltásként a MOL kátyúzási munkát végzett az úton. Beszámolója végére hagyta a legfontosabb dolgot, a földes utcák aszfaltozását és a meglévő burkolt utak felújítását. A Magyar Kormány döntött arról, hogy Pest megyének, - mivel Budapesttel együtt alkotott egy régiót és így számos EU-s pályázatból kimaradt, vagy sokkal nagyobb önerőt kellett volna vállalnia - kompenzációs keretet biztosít. Forintosítva előzetes információink szerint az idei évben Nagykáta 150 millió forintba tud pályázni. Ezen pályázatot útfelújításra és aszfaltozásra szeretnék benyújtani. A tervezési munkálatokat megkezdték és a 2016. évi költségvetésben szereplő 20 millió forint útfelújításra elkülönített összeget a tervezésre és az esetleges önerő biztosítására szeretnék fordítani. Itt külön köszönet illeti Czerván György államtitkár urat, hiszen a megyei kompenzációból 2016-os évben Nagykáta számára kiemelt lehetőséget biztosított. A pályázat előkészületei folyamatban vannak, a holnapi nap folyamán helyszíni bejárást tartanak az utcákban. Hozzávetőlegesen 5,2 km utcát tudnak ebből az összegből leaszfaltozni. Az utcákat és azok sorrendiségét a képviselő-testület fogja meghatározni, melynél súlyozással fogja figyelembe venni az adott körzetben lévő burkolt és burkolatlan utak arányát. Ez egy első körös pályázat, a következő évben lehetőségük lesz ugyanezen célokra pályázni. Reményeik szerint a ciklus végére el tudják érni azt, hogy ne maradjon földes út Nagykátán, a megfelelő vízelvezetés mindenhol kiépüljön, továbbá a meglévő aszfaltos utak közül jó néhányat fel tudjanak újítani. Mielőtt átadja a kérdéseknek a szót szeretné megköszönni elsősorban Czerván György államtitkár úr és a Magyar Kormány segítségét, valamint minden intézményvezetőnek, dolgozónak, közmunkásnak a munkáját. Egy csapatot alkotnak, mindenkinek szüksége van a másik segítségére, munkájára. Kéri Balla Mihály ügyvezetőt tájékoztassa a jelenlévőket a hulladékszállítással kapcsolatos tudnivalókról, változásokról.

Balla Mihály: Köszönti a közmeghallgatáson megjelenteket. Ami talán a legfontosabb információ, hogy ha minden rendben lesz, akkor november végével elindul a hulladékszállítási díjak számlázása. A számlázást a Kft. fogja végezni, egy hónapban két számla kerül kiállításra. Más településeken egy hónapban 4-5 számla kiállítására is sor kerülhet, de a Kft.-nek sikerült elérnie, hogy Nagykátán idézőjelben csak két számla kiállítására kerüljön sor. A lakosok minden hónapban egy aktuális és egy elmaradott számlát kapnak, amíg utol nem érik magukat az elmaradott díjak beszédésével. Szeretne arról is beszélni, hogy mi tartott ilyen sokáig. A hulladékszállítással kapcsolatos koordinációs

feladatokat átvette a Nemzeti Hulladékgazdálkodási Koordinációs Vagyongazdálkodó Zrt. Első körben április 1-jétől átvették a hulladékszállítási feladatokat, majd megkeresték a nagyobb szolgáltatókat azzal, hogy felkérjék őket, hogy bérszámlázás keretében állítsák ki a számlákat, hiszen az állományokat országos szinten egy állománnyá összegyűjteni nem egy egyszerű feladat. A nyár végén a Kft-nek is sikerült szerződést kötnie a NHKV-vel bérszámlázásra és végre elindulhatott az érdemi munka. Először egy számla mintát kaptak a NHKV-től, amit nyomdába kellett küldenie a Kft-nek. Utána az beküldésre került a NHKV-nek, ahol jóváhagyják a számla kinézetét, azt visszaküldik a Kft-nek, utána a Kft. nyomtat egy próba csekket, azt beküldik az NHKV-nak, ő elküldi a csekket a Postának jóváhagyásra. A Posta a jóváhagyott csekket visszaküldi a NHKV-nak, az NHKV visszaküldi a Kft-nek és utána indulhat a számlázás. Ez a folyamat mostanra kezd lezárulni. Szerencsétlenül jött ki, hogy november végén, karácsony előtt kapják meg az elmaradt számlákat, de talán könnyítés, hogy két havi díjat kell egyszerre befizetni, nem pedig az egész elmaradást. Megköszöni a figyelmet, várja a kérdéseket, amelyeket majd igyekszik megválaszolni.

(Botka Sándor képviselő elhagyja az üléstermet.)

Dorner Gábor: Megadja a lehetőséget a jelenlévőknek kérdéseik feltevésére.

Pap József: Nem nagykátai lakos, de 5 éve Nagykátán tartózkodik. 2-3 hónapja megkereste polgármester urat, mert vásárolt egy hobbi telket az Aranyhomok dűlőben. Az ottani telek tulajdonosok fel vannak háborodva, hogy az I. dűlő egy szakaszán van közvilágítás, de a másik szakaszán és a II. dűlőn nincs. Jó pár régi tulajdonost megkeresett ebben az ügyben és arról tájékoztatták, hogy körülbelül 20 éve építették ki a közvilágítást az I. dűlő egy részén és pályázat volt benyújtva a közvilágítás további fejlesztésre. Az I. dűlő 10 cm vastagságban zúzottkővel is el van látva. Megkereste polgármester urat a közvilágítás kiépítése miatt, aki azt tanácsolta, hogy nyújtsanak be írásbeli kérelmet. Aláírást gyűjtött, egy nap alatt 31 ember írta alá a közvilágítás kiépítése iránti kérelmet. A kérelmet a Polgármesteri Hivatal titkárságán átvették. Érdeklődik, hogy ez a kérelem a képviselő-testület előtt ismert-e és milyen döntés várható a kérelemmel kapcsolatban? Elmondja még, hogy több ingatlan tulajdonos is kimérette az ingatlanát és kiderült, hogy a telkek kisebbek, mint az ingatlan nyilvántartás szerinti terület, a telkekből hiányzó területet közterületként funkcionál. Több tulajdonossal is beszélt, akik hajlandóak ezt a területet felajánlani az önkormányzatnak a közvilágítás kiépítéséért cserébe vagy lezárják az útszakaszt a közlekedés elől, így bosszúságot okozva 500 embernek. Az emberek pár ezer forintot hajlandóak fizetni is azért, hogy ki legyen építve a közvilágítás és felajánlották az útszakaszt is közterületnek, hogy maradjon minden a már kialakult gyakorlat szerint. Jó lenne egy 5-10 cm kavics ágy az utcában, nem kell zúzottkő, vagy daráltbeton az is megfelelő lenne. Polgármester úr volt kint a helyszínen, látta azt, hogy esős időben 30 cm víz áll az úton és nem lehet rajta közlekedni. Lesz-e változás vagy minden marad a régiben és megelégszenek annyival, hogy benyújtották a pályázatot, nem nyert és bekerül a süllyesztőbe, mert a terület kívül esik Nagykátától, pedig jó pár ember ott is fizeti a kommunális adót. Az 5.000.-Ft kommunális adó egy évben nem nagy összeg, de az ott lakó emberek 90%-a nem fizet adót, mégis van közvilágítása.

Dorner Gábor: Válasszák ketté a dolgokat, egyrészt van a közvilágítás hiányának problémája, másrészt pedig az út probléma. Valóban volt kint a helyszínen látta az út problémát is és látta a közvilágítás problémáját is. Ahogy a bevezetőjében elmondta szeretnének azon a területen is közvilágítás korszerűsítést végezni. Félre értés ne essék erre a területre pályázati lehetőség eddig nem volt, az önkormányzat ilyen tárgyú pályázatot nem nyújtott be. Az úgynevezett hobbik közvilágítás kiépítési költségeit Nagykáta Város Önkormányzatának kell finanszíroznia, nyilván erre vonatkozóan terveket kell készíttetni, meg kell vizsgálni, hogy milyen költségekkel járna és ezen ismeretek birtokában a képviselő-testületnek kell döntést hoznia a kiépítésről. Napirenden van a probléma, foglalkoznak vele, türelmet kér. Az út állapotával kapcsolatban felkéri Akantisz Miklóst, a Városgazdálkodási Szervezet igazgatóját, hogy vizsgálja meg milyen lehetőségek vannak a probléma megoldására.

Agócs Pál: Annyiban egészítené ki polgármester urat, hogy Nagykátán nem csak ezen a területen hiányos a közvilágítás. A külterületek nagy része sajnos közvilágítás terén elmaradott. Erdőszőlőben nagyon sok utca van, ahol egyáltalán nincs közvilágítás, Egreskátán összesen 10 db közvilágítási lámpatest van felszerelve az egész külterületen. Ezeket a területeket fel kell térképezni, a tervezést elő kell készíteni és ha lehetséges meg is terveztetik a bővítést előre, de pénzügyi forrást biztosítani csak valamilyen önkormányzati önerőből vagy esetlegesen egy ilyen irányú pályázati forrásból tudnak a megvalósításhoz. Sajnos nem az egyetlen terület a hobbikertek, több területtel is foglalkozniuk kell egyszerre.

Balla Mihályné: Szeretné megkérdezni, hogy a Kéményseprő úti lakótelepen lévő út kinek a tulajdona? Legyen már eldöntve, hogy mi van azzal a területtel és ne legyen ezen vita. A kazánház melletti területről is döntsék el, hogy kihez tartozik, mert ha a lakóközösséghez tartozik, akkor valahogy megoldják a problémát, csak végre tudják már meg, hogy kihez tartozik a terület.

Dorner Gábor: Melyik útra gondol? A Kéményseprő utcára? A Kéményseprő utca közterület. A járdával kapcsolatban volt több panasz, de azt meg kell nézni, hogy a járda kihez tartozik.

Akantisz Miklós: Tóth István alpolgármester úrral voltak kint a helyszínen. A Városgazdálkodási Szervezet ez évi költségvetésébe nem fér bele a járda felújítása. Tervei szerint a jövő évben felújítják a járdát, de nem kis összegbe kerül, mert az aszfaltos részt fel kell bontani és újra kell építeni, illetve a járdalapos részt is újra kell rakni. Egy kis türelmet kér még a lakosoktól. Az ominózus kazánházi sarokkal sajnos nem tudnak mit kezdeni, mindenki tudja, hogy ott köz WC működik. Az emberek fejében kellene rendet rakni, hogy ne oda piszkítsanak, ahol laknak, ez sajnos nem az ő feladatuk.

Dorner Gábor: Kérdezi Akantisz Miklóst, hogy van-e arra lehetőség, hogy kerítést húzzanak a kazánházhoz?

Akantisz Miklós: A térhez kapcsolódik egy járda, ami átvisz a József Attila utcába a Kéményseprő utcán keresztül. Meg kell nézni, hogy a társasház magánterülete meddig tart és akkor a társasház kérvényezheti a magánterületének a lekerítését. Úgy gondolja, hogy a

kazánháztól minimum 1 méteres szélességben a terület még a társasház tulajdona. Ezt meg kell nézni, és ha így van, akkor dönthet úgy a társasház közgyűlése, hogy azt a területet lezárja, mely költségek a társasházat terhelik.

Velkei László: A fürdővel kapcsolatosan lenne néhány gondolata. Már lassan 25 éve lesz, hogy kiosztottak a fürdő környezetében 550 db 200 négyszögölös telket, melyek azóta is paragon vannak. Máshol, például Tápiószentmártonban ezeket a telkeket belterületté nyilvánították és kiépült egy szép kis üdülőfalu, Nagykátán pedig csak a gyom nő. Ugyanez vonatkozik Tóalmásra, ott is kialakult egy szép kis üdülőfalu. Ha ez megtörténne sokkal többen jönnének a fürdőbe és ott is laknának a házikókba, amik felépülhetnének ott. Szombaton Mátrafürden voltak túrázni és ott megismerkedtek egy gyöngyösi hölgygel, aki elmondta, hogy nagyon jó fürdő van Nagykátán, sokat járt ide, de most át fog pártolni Cserkeszőlőre, mert ott van szálloda és több napot eltölthet pihenéssel. Ez nem egyedüli eset, nagyon sokan a szálláshiány miatt mennek el máshová. Tavaly is felvetette ezt a témát és jövőre is fel fogja, ezeket a telkeket el kellene mozdítani a holtpontról. Van-e erre valamilyen lehetőség?

Dorner Gábor: Emlékszik, hogy ezt a témát tavaly is felvettette Velkei úr és csak annyit tud mondani, mint tavaly is, hogy ehhez pénz kell. Sajnos. Ne felejtsek el, hogy Tápiószentmártonban az üdülőövezet nem a mostani érában alakult ki, hanem sokkal régebben. Meg lehet nézni most a tápiószentmártoni üdülőterületet, körülbelül minden harmadik-negyedik üdülőre ki van írva, hogy eladó. Tavaly is elmondta, hogy a terület szántóként, külterületként szerepel az ingatlan nyilvántartásban. A területet át kell minősíteni, ráadásul jó minőségű szántóként szerepel a nyilvántartásban, ezért nem is biztos, hogy kiengedik vonni művelés alól. Először át kell minősíteni a területet rosszabb minőségű termőföldre, utána ki kell vonni a művelés alól, stb. Ez mind olyan összeg, amit az önkormányzat sajnos nem tud felvállalni. Igen, a szállás hiánnyal is nagy probléma van. Az önkormányzatnak van egy vendégháza a fürdőház mellett, melyet igénybe lehet venni. Pályázati lehetőségre várnak, mert az önkormányzatnak van területe a strandnál, melyen kialakíthatnának szálláslehetőséget. Sajnos a telkek művelés alóli kivonására nincs az önkormányzatnak pénzügyi lehetősége.

Balogh Nándor: Hallhatták polgármester úrtól, hogy a „MOL-os” út gondja meg fog oldódni, mert, amit most csináltak az olyan volt, hogy „kenjük be sárral”. Arról viszont nem hallottak, hogy az István király út a pálinka főzőtől vagy a mostani KALOT épületétől a Határ útig terjedő szakaszával mi fog történni. Valamikor azt hallották, hogy várjanak türelemmel, a csatorna beruházás után leaszfaltozzák az útszakaszt. A csatornázás előtt saját pénzen vásárolt mart aszfalttal volt borítva az útszakasz, de csatornázás után ez a réteg eltűnt. Jelenleg gödrös az út, habár most kint volt a gréder és eltolta. Mi a terv azzal a 300 méter körüli útszakasszal? A „szocpolos” házakról szeretne még szót ejteni. Az ingatlanokat szeméttárolásra használják, pedig belterületen fekszenek. Mikor történik intézkedés az ingatlanok ügyében, hiszen már lassan 20 éve úgy állnak az ingatlanok? A gyerekek ezeken az ingatlanokon játszanak addig, amíg nagyobb baj nem lesz.

Tóth István: Elhangzott polgármester úrtól, hogy az önkormányzat jelentős útfelújítást tervez. Az István király út vége része lesz ennek a felújításnak. Egy szakemberrel megnézték a helyszínt – találkoztak is Balogh úrral – aki azt mondta, hogy ebben az évben azt az utat nem lehet megcsinálni, mert nem tud rá garanciát vállalni. Ez nem véletlen, ugyanis az utolsó ütemben készült el azon a szakaszon a csatorna beruházás és a mai napig süllyednek a bekötések. A kivitelező véleménye szerint tavasznál előbb biztos nem lehet megcsinálni az utat, de akkor is majd vissza kell térni rá. Tehát az István király út végét mindenképpen szándékában áll az önkormányzatnak megcsináltatnia. A „szocpolos” házakkal kapcsolatban elmondja, hogy egy ilyen ingatlant sikerült megvásárolnia az önkormányzatnak. A többi ingatlanról tudni kell, hogy per alatt állnak. Ez azt jelenti, hogy az ingatlanokon a Magyar Államkincstárnak van egy jelentős terhelése a felvett „szocpolok” miatt, illetve a bankoknak is jelentős terhelése van. 20 éve folynak perek és ennyi idő alatt nem tudták lezárni őket. Felvették a kapcsolatot a tulajdonosokkal, jelezték az önkormányzat vételi szándékát, de nyilván egy olyan ingatlanért, melyen 9.000.000.-Ft-os terhelés van, nem tud fizetni az önkormányzat, mert csak problémát vesz a nyakába. Egy ingatlant vásároltak meg 400.000.-Ft-ért, az is egy balesetveszélyes ingatlan, mely lebontásra fog kerülni és az önkormányzat a telket rendbe fogja tenni. A többi ingatlan még mindig magántulajdonban van és arra az önkormányzat nem mehet be. A „MOL” út egy igen érdekes történet, rengeteg vállalkozás van a „MOL” út környékén, akik Szentmártonkátára fizetik az iparüzési adójukat. A MOL a tevékenységét szintén Szentmártonkátán végzi. Ennek ellenére a városnak jó lenne egy olyan útvonal, ami levenné a város belső úthálózatáról a terhelést. Mindenképpen meg szeretnék csinálni az utat, ezért kezdtek tárgyalásokat a MOL-lal, lehet, hogy a MOL most csak „bekente sárral”, ahogy Balog úr is mondta, de legalább kiharcolták, hogy végezzenek valamilyen felújítást az úton. Szeretné azt is hozzátenni, hogy ez az út egy hónappal ezelőttig nem volt a város tulajdona, ugyanis most kapták meg a TSZ részarány kiosztásból, viszont az István király út ehhez az úthoz tartozik és úgy van értelme felújítani, hogy ha az egész egy összefüggő út lesz. Ha megjelenik a pályázat és meg is nyerik azt, valamint a vállalkozó is azt mondja tavasszal, hogy van értelme megcsinálni az utat, mert garanciát vállal rá, abban az esetben az önkormányzat meg fogja csináltatni az utat. Ez az egész város érdeke.

Balogh Nándor: Jól látják, hogy ez az út leviszi a forgalmat a város központjából. Köszöni a választ.

Lengyel András: A Vasút utca 26. szám alatt lakik. A Vasút utca állapotában mikor lesz változás, mert nyáron a portól nem lehet ablakot sem nyitni? Egy évben egyszer-kétszer feltúrják a földet, akkor még nagyobb por van és ez a XXI. században már egy kicsit sok. Eddig különböző trükköket találtak ki, hogy hol a vízvezeték, hol a gázvezeték, hol a szennyvízvezeték miatt nem lehet megcsinálni az utat. A legutolsó értesülése pedig az, hogy a vasúté a terület. Nem tudja felfogni, hogy hogy lehet a vasúté a terület. Már 44 éve ott lakik és azóta nincs változás. Felújították a vasút területét, ott van előtte a nagy terület, amit az utóbbi években egyszer-kétszer lekaszálnak és azon kívül semmi nem történik. 4 éve jelezte, hogy a Vasút utca-Mária utca kereszteződésében lévő árokból nem folyik el a víz, eddig ebben sem történt változás. Ha a sorompó meghibásodik, akkor ez az út viszi le az egész forgalmat, ami iszonyú megterhelést jelent.

Dorner Gábor: Nem tudja, hogy azt az információt ki adta Lengyel úrnak, hogy az a MÁV területe. A Szabolcs utca- Mária utca közötti rész valóban a MÁV területe, de az előtte lévő és az utána lévő terület önkormányzati terület. Azon a szakaszon semmilyen beavatkozást nem tud tenni az önkormányzat a MÁV engedélye nélkül, mert nem tudják, hogy hol van alépítmény a terület alatt. Ezzel kapcsolatban a múlt héten voltak a MÁV-nál egyeztetésen és

abban maradtak, hogy a helyszínre ki fognak jönni a pályafenntartók és együtt végig fogják nézni ezeket a területeket, különös tekintettel a Vasút utcára. A Szabolcs utca és a Mária utca közötti szakaszon, ahol az aluljáró feljön járda sincs. Tudják, hogy ez égető probléma, de addig, amíg a MÁV-tól nem kapnak engedélyt – sőt a terület a Magyar Állam területe, a vagyonkezelő pedig a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. – nem tudnak semmit tenni.

(Botka Sándor képviselő visszaérkezik az ülésterembe.)

Lengyel András: Ő a Mária utcától a vasúti átjáróig tartó szakaszt kérdezi.

Dorner Gábor: A Mária utca Kázmér utca közötti szakasról van szó?

Lengyel András: Ott a lakóépületek is bentebb vannak az utcától, az ő telkéből is elvettek 3 métert. A közműveket rá lehetett tenni a vasút tulajdonára, valahogy nem tudja megérteni, hogy hogy adtak rá engedélyt, ha a MÁV –é a terület?

Dorner Gábor: Kérdezi Akantisz Miklóst, hogy a Vasút utcában mikor végeztek gréderezést, felújítást, feltöltést?

Akantisz Miklós: Feltölteni már nem nagyon lehet az utcát, így is magasabban van körülbelül 20 cm-rel az utca, mint az ingatlanok. Gréderezést szoktak az utcában végezni, de sokszor ellenállásba ütköznek, hogy miért mennek gréderezni, mert csak tönkreteszik az utat, még rosszabb lesz és befolyik a telkekre az esővíz. Nagyon nehéz helyzetben vannak. Hozzáteszi még, hogy egy 20000 V-os nagyfeszültségű kábel megy a földben, ezért sem tudnak mit tenni. Nagyon sokat gondolkozott már ezen a problémán, a közműterképeket is megnézték, hogy esetleg a járda alatt visznek el egy fedett összefolyóval rendelkező vízelvezető csatornát, de igazából az a baj, hogy nem tudják, hogy milyen szinten vannak lefektetve a közművek. Csak egy példa: A gázvezeték 50 cm-nél mélyebben kell bemenjen és találkoztak már az árkon keresztül nyílt gázvezetékekkel, ami 20 cm-re a talajszint alatt volt. A MÁV segítsége kell, hogy megmondják hol vezethetik el a vizet. Csapadékos időben hetente mehetnének gréderezni, de sokszor ellenállásba ütköznek, hogy ne menjenek oda, mert csak rosszat tesznek. Mindenképpen a MÁV lesz a megoldás és ha engedélyt kapnak, illetve közmű egyeztetés után tervet tudnak készíteni, akkor a vízelvezetés megoldható. Tudnak a problémáról, ahol eddig is tudtak a problémáról ott megpróbálták megoldani, mert ezért vannak, de türelmet kér és a városvezetés segítségét a sikeres egyeztetéshez.

Agócs Pál: Elmondja, hogy a Magyar Államvasutak állam az államban. Röviden csak annyit szeretne elmondani, hogy mióta a jelenlegi városvezetés van, próbálnak egyeztetni a MÁV-val, - de ő már 2006-ban és 2010-ben is próbált a MÁV-val egyeztetni – ha hiszik, ha nem 2 évbe telt, amíg eljutottak odáig, hogy fogadták őt és polgármester urat az elmúlt héten. A MÁV folyamatos átszervezésben van, meg sem tudják mondani, hogy egyáltalán hová tartozik Nagykáta, volt időszak, amikor Debrecenhez tartoztak, volt időszak, amikor Budapesthez. Ha Budapesthez, akkor azt mondták, hogy még nincs meg a felelős személy, mire megvolt a felelős személy, akkor rögtön le is mondott. 2 év kellett ahhoz, hogy eljussanak odáig, hogy a problémáikat ismertetni tudják. Most ígéretük van arra, hogy 3 szakág egyeztetésével meg fogják mondani, hogy áshatnak-e egy szikkasztó árkot vagy nem áshatnak szikkasztó árkot a vasúti pálya közelében. Sajnos nem egyszerű a MÁV, de mindent megtesznek a sikeres egyeztetés érdekében, és ha minden jól megy, akkor tavaszra minden ki fog alakulni és tudnak majd az utcában rendes csapadékvíz elvezetést csinálni. Főleg az utca legvégén, a Kázmér utcától az első bekötő útig problémás az utca.

Lengyel András: Úgy emlékszik, hogy alpolgármester úrral is beszélt már erről a problémáról és volt is kint a helyszínen. Most is az a gond, hogy a Mária utca Vasút utca kereszteződésében lévő átereszen nem folyik le a csapadékvíz.

Agócs Pál: Egy áteresz össze van roppanva. A Városgazdálkodási Szervezet igazgatójával, Akantisz Miklóssal ki fognak menni a helyszínre és megnézik, hogy mit tudnak tenni még az őszi időszakban, hogy a helyzet javuljon.

Molnár László: A Harang utca azon részén lakik, ahol a csapadékvíz elvezetése zárt rendszerű. 300-as csövet raktak le 2005-ben és akkor azt mondták, hogy évente tisztítani fogják a csövet. Többször volt a Városgazdálkodási Szervezetnél, ahol azt ígérték, hogy átfújatják a csövet, mert a 4 utcából, ami keresztezi ott ülepszik meg minden a csőben. Az Alkotmány utcától már nyitott árok van és onnantól nem tud lefolyni a csapadékvíz, ott kellene valamit csinálni. Kéri, hogy intézkedjenek a tisztításról.

Dorner Gábor: Kéri Akantisz Miklóst jegyezze fel ezt a problémát is.

Akantisz Miklós: Feljegyezte. Lát is más lakosokat is, akik arra az ígéretre várnak, amit az év elején tett, hogy Womázni fognak több helyen. Ez nem az ő ígérete alapvetően, hanem a TRV Zrt.-é annak fejében, hogy a Városgazdálkodási Szervet telephelyén parkolhattak a gépjárműveik több, mint fél évig, ezért ők Nagykátán fogják betanítani az embereket és a problémás helyeket – kb. 40 helyet írtak már össze -, ahol Womázni kellene, azt ők ki fogják tisztítani betanulás címén. Türelmet kér azoktól a lakosoktól, akiknek megígérték a Womázást, amint a TRV Zrt.-vel rendeződik a járművek tulajdoni viszonya elvégzik a munkálatokat. A Harang utcával kapcsolatosan elmondja, hogy fel is szedették az átereszt a csatornásokkal és újra aszfaltozták a Harang utca és a Leander utca sarkán lévő fedett részt is, mert nem folyt el a csapadékvíz. A közelmúltban felszedték és kitakarították a Harang utca és az István király út közötti járda alatti területet, valószínűleg menni kell tovább és menni is fognak, de a mosatásra még várni kell.

Dorner Gábor: Ha minden igaz a jövő héten sor fog kerülni az oktatásra és akkor ezeket a problémás helyeket át tudják mosatni.

Bíró Bálint: A Petőfi Sándor utcában az ügyeleti orvosi rendelő előtt a járdában lévő kábelakna teteje billeg, valaki alatt le fog szakadni. A mentőállomás bejáratánál a járdában vezették el a gázvezetéket vagy a csatornát és nem állították helyre a járdát, a télen egy idős hölgy el is esett a járdán. Most ez a gödör falevéllal szépen be van borítva, nem látható, balesetveszélyes.

Dorner Gábor: Kéri Akantisz Miklóst nézzék meg a helyszínt. Nem tudja, hogy ismert-e Akantisz úr előtt a probléma, vagy az, hogy melyik szolgáltatóé a szóban forgó akna?

Akantisz Miklós: MATÁV-os aknáról van szó, van a Dózsa György úton is néhány aknájuk, ami már balesetveszélyes és pár hete az egyik be is szakadt a Dózsa György úton, amit a Városgazdálkodási Szervezet ideiglenesen lemezzel borított. Várják a szolgáltatót, hogy a hibát kijavítsa. Többször jelezték már a szolgáltatónak, hogy nagyon előregedtek az aknafedelekek és balesetveszélyesek, de nem léptek még semmit az ügyben. Lehet, hogy majd, akkor kapkodnak, ha bekövetkezik egy baleset. Úgy tudja, hogy a közterület-felügyelet is megkereste már őket a balesetveszélyes aknafedelekek miatt, de semmi reakció nem volt.

Dorner Gábor: Kér egy listát a balesetveszélyes aknafedelekről és meg fogja keresni a szolgáltatót az ügyben.

Vincze Miklós: A vasúton túl a Hosszú utcában lakik. Első körben egy olyan problémát jelezne, szintén két év után, sorozatosan ostromolja az önkormányzatot azzal, hogy a vasúton túli részen elég rossz a vízelvezető árkok minősége, emellett pedig most történt a földes utakon egy gréderezés, ami még rosszabbá tette az utakat, szó szerint sártenger van. Kérdezi Akantisz Miklós urat, mivel ő a Városgazdálkodási Szervezet vezetője, hogy milyen talajjavító munkálatokat végez a gréder?

Akantisz Miklós: A gréder legyalulja az utat, vízzel nem locsolja az utat. Tudni kell, hogy csak egy bizonyos időszakban lehet gréderezni akkor, amikor földnedves az út. Ha víz áll rajta, akkor nem lehet gréderezni, mert a gödröket nem tudja eltüntetni a gréder. Száraz időben viszont a port fogja felkavarni és nem tudja maga után tömöríteni az eltolt földet. Ezt csinálja a gréder.

Vincze Miklós: Azt tudja, hogy ezt csinálja, de talajjavító munkát éppenséggel nem végez, mert ha kiszárad az út, akkor utána por lesz.

Akantisz Miklós: A gréder magyar neve földgalyu. Elegyengeti az utat, de nem fog új felületet létrehozni.

Vincze Miklós: Úgy látja, hogy nem értenek ebben teljesen egyet, akkor kéri majd az önkormányzatot, hogy egyeztessenek egy időpontot és akkor esetleg megnézik ténylegesen a helyszínen, hogy néznek ki a vasúton túli területen a földes utak.

Dorner Gábor: Nagyon szívesen ki fognak menni. Egy kérdése lenne Vincze úrhoz, hogy betöltötte-e már a 18. életévét?

Vincze Miklós: Nem töltötte még be.

Dorner Gábor: Van-e itt olyan nagykorú személy, édesanyja, édesapja, aki hozzájárul a felszólalásához?

Vincze Miklós: Hozzájárultak, de nincsenek itt, dolgoznak.

Dorner Gábor: Írásbeli hozzájárulás van-e?

Vincze Miklós: Úgy látja, hogy ez igazságtalan vele szemben.

Dorner Gábor: Időpontot egyeztetnek, ki fognak menni megnézni a jelzett problémát.

Vincze Miklós: Emellett még szeretne jelezni több veszélyes helyet is. A Zárda utcában és a Gyóni Géza utcában a behajtani tilos tábla alá kihelyeztek egy kiegészítő táblát a kivéve kerékpárral. A kerékpárral a behajtás engedélyezett, de a másik irányban az autósokkal nem tudatták, hogy szembe jövő kerékpáros forgalomra is lehet számítani, emiatt baleset is bekövetkezhet.

Akantisz Miklós: A táblák kihelyezésénél a közterület-felügyelet adja az utasításokat.

Dorner Gábor: Veres Ferenc rendőrkapitány úr véleményét szeretné kikérni a kérdésben.

Veres Ferenc: A behajtást a KRESZ szabályozza, a kerékpárosok a behajtani tilos tábla ellenére is behajthatnak az utcába és mindkét félnek figyelni kell a másikra, ahol nincs kiépített külön kerékpárút.

Vincze Miklós: A Tüzelő utca-Hosszú utca kereszteződésénél lenne egy rácsos vízlefolyó, ami már évek óta be van dugulva. Egyszer már ezt is jelezte az önkormányzat felé, akkor azt a választ kapta, hogy az ott lakó nem engedélyezte a kitakarítást, mert ott parkol az autóival. A szóban forgó két ingatlan bejárata a Hosszú utca felé esik, az egyik a Hosszú utca 1., a másik a Hosszú utca 2. számú, a lefolyó pedig a Tüzelő utcában található. Ha jól tudja a lefolyó kitakarításába nem nagyon lenne beleszólásuk ezeknek az ingatlan tulajdonosoknak. Szintén a Tüzelő utcában dr. Szelepcsényi János háziorvosi rendelője környékén található egy kisebb méretű besüllyedés az aszfalton, ami évről évre egyre növekszik. Ha jól tudja a lakosok és az önkormányzat részéről is történt már kisebb-nagyobb útjavítás, de folyamatosan süllyed az út. Egy nagyobb esőzés alkalmával észrevehetően a besüllyedés és esetleg az autósoknak károkat okozhat.

Dorner Gábor: Köszöni az észrevételeket, melyeket meg fognak nézni.

Kocsis József: A Mindszenty bíboros utca körülbelül 300 méter hosszúságú belső út, az út mindkét végén olyan ipari és kiszolgáló tevékenységet folytató vállalkozások vannak, melyek személygépjármű és kamion forgalmat is igényelnek, nevezetesen Ulviczki Péter és Kozári Zoltán, nem beszélve a tűzoltó laktanyáról. Olyan tűzoltólaktanyát még nem látott az országban, ahol a szerkocsik főbejárata földúton van. A valamikor készült sóderes út már régen szétmállott. Az út másik végén pedig a benzinkút van. Amióta a vasútállomás és a benzinkút közötti út olyan rossz állapotban van, hogy már a VOLÁNBUSZ sofőrök kezdeményezték a cégüknél, hogy ne kelljen bejönni a buszállomásra, azóta a Mindszenty bíboros utca fokozott igénybe vételnek van kitéve és hiába szaladt rajta végig a ciklus elején a gléder, ugyanott tartanak, mint tartottak. Felbátorodott polgármester úr szavaitól, hogy most készül a felújítandó utak listája, ezért szeretné a képviselő-testület szíves figyelmébe ajánlani vagy a vasút melletti utat vagy a Mindszenty bíboros utcát, hogy valamilyen emberi módon lehessen közlekedni.

Tóth István: Elmondja, hogy az az út, amelyen a VOLÁN járatok közlekednek a közútkezelő kezelésében van. Felvették a kapcsolatot a Magyar Közúttal és kérték Czerván György államtitkár úr segítségét is az út felújításával kapcsolatban. A Mindszenty bíboros út aszfaltozására továbbra is várni kell, mert tudomásul kell venni, hogy Nagykátán rengeteg rossz út van, nagyon sok utcát le kellene aszfaltozni. Az, hogy van egy gödör a Tüzelő utcában az szenzációs, ő örülne neki, ha az Egreskátai úton csak egy lenne, ott az 500 méteren körülbelül 300 gödör van. Nem az a céljuk, hogy ne teremtsenek egy élhető, jó környezetet, azért vannak, hogy jó környezetet tudjanak teremteni, de ehhez idő kell. Kiemelné a Városgazdálkodási Szervezetet, mert az utóbbi időben olyan munkát végeznek, hogy az egész város büszke lehet rájuk. A közmunkásokra is lehet rosszat mondani, hogy kint vannak a parkban és leülnek, igen, de ezek a közmunkások öt évvel ezelőtt nem öltöztek fel, hogy kimenjenek az utcára, most ezek a közmunkások minden reggel bemennek és dolgoznak. Megvannak a problémáik, ezek a problémák évtizedes problémák, nem kell visszamutogatni az előző városvezetésre, ezeket a problémákat megörökölték és kezelni fogják. Mindennek eljön az ideje. Ez nem kampány szöveg véletlenül sem, mert jelenleg nincs kampány. Úgy

gondolja, hogy a város nagyon is jó úton halad. Polgármester úr elmondta, hogy 170 millió Ft-ot fognak utak felújítására, aszfaltozására költeni, ez a városon meg fog látszódni. Ez nem kis összeg, a városban jelentős javulás lesz érzékelhető. Nem tudja ígérni azt, hogy minden utcában érezhető lesz, de aki abban az utcában éli mindennapjait, ott közlekedik, az érzékelni fogja, hogy jelentősen javul a közérzete. Tudomásul kell venni, hogy Nagykáta belvárosától 2 percre van olyan utca, ahol térdig érő sár van a mai napig, ezeket a problémákat meg kell oldaniuk. Vannak itt olyan polgárok, akik arra panaszkodnak, hogy az ő aszfaltos útjuk milyen rossz állapotban van, de van egy fontossági sorrend. Véleménye szerint azok a polgárok, akik rossz állapotú utcában laknak ugyanolyan polgárok, mint akik előtt jó út van. Köszöni az észrevételt. Nagyon szeretnék az egész Dózsa György utat új aszfalt réteggel ellátni, a Mindszenty bíboros utcát is és a tűzoltóság bejáratát is, de meg van a fontossági sorrend, sőt a Dózsa György út aszfaltozását azért is szeretnék nagyon, mert az nem az önkormányzatot terhelné.

Szabó Károly: Néhány közmeghallgatáson már részt vett és nagyon sok probléma felmerült. Ő most, ha megengedi polgármester úr és a tisztelt képviselő-testület nem a problémákkal jönne elő, mert azok vannak, voltak és lesznek. Bár jó lenne egy olyan áldott állapot, amikor mindenki azért jön, hogy megdicsérje a városvezetést, hogy mennyire rendben van minden. Ő azért jött többek között, hogy megdicsérje polgármester urat és a képviselő-testületet, hogy tisztességes, tiszteletre méltó munkát végeztek az elmúlt évben is. Az, hogy problémák vannak, mikor nem lesznek, mindig lesznek, most megjavítják az egyik utat, tönkre megy a következő. Úgy gondolja, hogy nem csak a panaszok helye van itt, hanem, hogy elmondják és visszajelezzenek az önkormányzatnak, a választott képviselőknek, hogy meg vannak elégedve a munkájukkal. A lehetetlent nyilván nem lehet azonnal megoldani. 2-3 héttel ezelőtt a Katika Nyugdíjas Klubban közlekedésbiztonsági és közbiztonsági fórumot tartottak, melyen előadóként részt vettek a rendőrkapitányság munkatársai. Olyan panaszáradat volt, melynek 99%-a önkormányzati kérdés lehetne. Bár szép számmal vannak jelen most is a nyugdíjas klub tagjai, de ezeket másképp fogják megoldani és kezelni. Úgy érzi, hogy nem csak a szidalmaknak, hanem az elismerésnek is ideje a közmeghallgatás. Ő maga részéről megköszöni a képviselő-testület és a polgármester úr munkáját, amit az elmúlt évben és az azt megelőző évben is végzett.

Dorner Gábor: Megköszöni az egész képviselő-testület nevében a dicsérő szavakat.

Molnár Lászlóné: Mozgássérült, 3 kerekű rokkant kocsival jár. Több alkalommal figyelmeztették a rendőrök, hogy a rokkant kocsival nem a járdán közlekedik. Volt olyan is, amikor a 31-es főúton közlekedett, mert nem tudott a járdára lemenni annak rossz állapota miatt. Kérdése, hogy lehet-e valamit tenni a járdák állapotának javítása érdekében? Több ingatlan tulajdonosnak jelezte, hogy az ingatlana előtti járdán nem lehet közlekedni, de azt mondták, hogy a járda nem az övéké, máshová forduljon a problémájával.

Szaszkó Róbert: Tájékoztatásul elmondja, hogy a mozgáskorlátozott járművel közlekedő személy a KRESZ szerint jelenleg gyalogosnak minősül. Hiába elektromos hajtású a jármű, nem éri el azt a sebességet, ami a KRESZ szerint járműnek minősül. A gyalogos a KRESZ szerint nem közlekedhet a közúton, ha van járda. Nyilván a rendőrök senkit nem fognak megbüntetni ez miatt, de továbbra is figyelmeztetni fogják az úttesten mozgáskorlátozott járművel közlekedő személyeket, hogy a járdát használják közlekedésre.

Akantisz Miklós: Több fórumon felhívta a lakosság figyelmét, hogy rendelet szerint az útpadkáig minden lakosnak saját magának kell rendben tartania az ingatlana előtti területet,

ebbe bele tartozik az árok és a járófelület is. A járófelületen a biztonságos közlekedési feltételeket szavatolni kell az ingatlan tulajdonosának. Úgy gondolja, hogy ebbe bele tartozik az, hogy ha a járda széle feláll, akkor azt meg kell igazítani, hogy mozgáskorlátozott járművel közlekedhessenek rajta, babakocsit tolhassanak rajta. A lakosság 90%-a most már az úttesten közlekedik rendszeresen. Úgy gondolja, hogy mindenkinen tudatosítani kell, hogy kötelessége a járdát karbantartani. A másik dolog a vízelvezetés. Sok kritika éri a Városgazdálkodási Szervezetet, hogy a vízelvezetés nem megfelelő, sok helyen nem folyik le a víz. Tudni kell, hogy nem tudnak minden egyes átereszhez, árokhoz embert állítani. Az árokba lévő szemét, falevél, gally úgy fel tud torlódni és olyan gátat tud képezni, hogy felgyülemlik a víz és nem tud tovább folyni. Kéri a lakosság segítségét, mert sajnos emberhiány miatt nem tudják megoldani az árkok tisztítását, ami a lakosság kötelessége.

Kele Jánosné: A fürdőház szomszédságában lakik. Visszatérő problémák miatt szeretne felszólalni, nem tudja, hogy mikor fog választ kapni. Polgármester úrtól ígéretet kapott arra, hogy az ingatlana előtti közterületre kihelyezésre kerül egy szemetes, ami eddig nem történt meg. A mai napig nem megoldott a vízelvezetés. Itt ül a megbízott fürdővezető, aki el tudja mondani, hogy ott áll a víz előttük. Többször jelezte Akantisz Miklós úrnak, hogy a lebetonozott padka mellett a kerítésig lefolyik a víz, az áteresz megint meg fog telni földdel. Megköszöni, hogy nagy keservesen, határozat alapján megcsinálták a fürdőház szellőzőjét, viszont a szellőző mellett lévő ablak nincs lezárva, emiatt szólt is a vezetőknek. Határozat van róla, hogy azt az ablakot be kell falazni és a határidő már régen letelt. A szellőző megszüntetésével is csúsztak, de a lényeg, hogy évek múltával megtörtént. Mérgezték őket, ezt az első közmeghallgatáson is elmondta. Sokan mosolyogtak rajta. Ott kellene lakni és az ipari hypó és a sósav keverékének a kicsapódását végig kellene szenvedni. Ezt nem teheték volna meg, meg is kapták a határozatot, hogy meg kell szüntetni a szellőzőt. Polgármester úr azt javasolta forduljon bírósághoz, de nem a bírósághoz fordult, tudta ő, hogy hová kell fordulnia, meg is kapták a határozatot, hogy a szellőzőt meg kell szüntetni. A harmadik problémája az - és erre a fürdő vezetőjétől még mindig nem kapott választ -, hogy a kerítésétől 3 méterre lombhulló fák vannak ültetve. A fürdőház vezetője azt mondta, hogy azt fogja szorgalmazni, hogy kivágják a fákat. Éveken keresztül, míg a férje élt egy utánfutónyi levelet vittek el az ingatlanukról, melyet az önkormányzat nem kompenzált feléjük. Most naponta ő takarítja össze a faleveleket és nem tud vele mit csinálni, mert egyetlen egy zsákot sem kap, amibe összeszedhetné a leveleket, a saját költségén pedig nem fog zsákot vásárolni. Egy megoldás van, az összeszedett levelet átborítja a kerítés másik felére. Erre sem kapott választ, ezért kénytelen felszólalni. A fürdőház új vezetője nem mutatkozott be neki, azt sem tudta, hogy ki ő, úgy gondolja, hogy illet volna odamenni hozzá és azt mondania, hogy intézkedett. Eltelt két hét, várja a választ, hogy mikor fogják a fákat kivágni vagy menjen oda az önkormányzattól valaki és szedjék össze naponta vagy hetente az áthulló falevelet. Nem kötelessége összeszedni a falevelet. 8 méterre kellene, hogy ültetve legyenek a lombhullató magas növésű fák és oda vannak ültetve 3 méterre a kerítéstől. Ha véletlenül jön egy vihar és átdől a fa az ingatlanára, akkor azt a tetemes kárt ki fogja neki megtéríteni. Miért kell azért könyörögnie, hogy intézkedjenek. A buszmegálló pont előttük van, zavarja a kijárást, ha egymás után két busz odaáll eléjük, akkor várni kell jó néhány percet, hogy ki tudjanak menni. Nem akart itt, most felszólalni, de kénytelen volt, mert nem intézkednek semmit. Szólt polgármesternek úrnak is, hogy az árokpartot csinálják meg abból a térköböl, amit felszedtek a LIDL előtti árokból – neki az is megfelel – a lényeg az, hogy ne várják meg, hogy a kerítés kidőljön. Ki fogja megcsinálni? Ez az önkormányzat vagy a fürdőház sara, teljesen mindegy, hogy melyiket fogja hibáztatni. Ismerheti annyira polgármester úr, hogy úgy sem fogja annyiban hagyni a dolgokat, addig fog menni.

Dorner Gábor: Felkéri Balla Mihályt a Nagykátai Gyógyfürdő és Egyéb Szolgáltató Nonprofit Kft. ügyvezetőjét a válaszadásra. Elmondja Kele Jánosnénak azt, hogy a határozat jogerőre emelkedett csupán az önkormányzat jó indulatán múlt, mert nem fellebbezte meg. Érvényes építési engedély volt a fürdőházra, mindent rendben találtak.

Kele Jánosné: Ezen ne vitatkozzanak.

Dorner Gábor: Ne vitatkozzanak, tavalý is elmondta ezt a problémát.

Kele Jánosné: Nem is volt rá engedélyük.

Dorner Gábor: Ebbe ne menjenek most bele.

Kele Jánosné: Ha belemennek, ha nem mennek bele, akkor is azért kapták azt a határozatot, hogy be kell falazni a szellőzőt is és a WC ablakot is.

Balla Mihály: Ez nem igaz. A határozatban nincs benne az, hogy a WC ablakot be kell falazni. Úgy gondolja, hogy az a WC, aminek nincs ablaka az borzasztóan kellemetlen tud lenni. Ahogy polgármester úr is elmondta, a fürdőház az előírásoknak megfelelően lett megépítve, azért, amiért Önnek megcsináltatták a szellőző kivezetését úgy gondolja, hogy támadás helyett köszönet illetné meg polgármester urat, ugyanis mivel az az épület uniós pályázatból épült meg 5 évig nem lehetne hozzányúlni. Igazság szerint a kivezetést nem változtathatták volna meg a jogszabályok szerint, mivel 5 évig semmit nem változtathatnak meg az épületen. Megtették azért, hogy Kele Jánosné elégedett legyen, megnyugodjon. Tudják azt, hogy bármit fognak megtenni sosem lesz békesség, de megtették. A fákkal kapcsolatban elmondja, hogy a héten fog megtörténni a fák veszélyes állapotának felmérése és nagy valószínűség szerint szintén azért, hogy békesség legyen ki fogják vágni a fákat. De hozzáteszi azt is, hogy az a fa nem véletlenül van ott, szebb tőle a strandfürdő, tisztább tőle a levegő. Úgy gondolja, hogy amikor Kele Jánosné odaköltözött – méretéből adódóan a fák körülbelül 100 évesek – tudta, hogy hová költözik, azt is tudta, hogy ott van 3 fa. Azoknak a fának a levelei az Ön levegőjét tisztítják, Ön lakik ott, nem az övét. Örülhetne, hogy a környezete fás, rendezett. De nem baj, kivágják őket és ültetnek helyette újat.

Kele Jánosné: Senki nem kötelezheti őt arra, hogy egy utánfutónyi falevelet szedjen össze.

Balla Mihály: Véleménye szerint nagyon sokan örülnének, ha olyan helyen lakhatnának, ahol fa van. De nem baj, megoldják, nyugodjon meg Kele Jánosné, ki fogják vágni a fákat. A kivezetést megoldották, az építési hatóság a határozatban leírta – ha elolvasta a határozatot –, hogy csak a kivezetést kell megcsinálni, de az is csak azért történt meg, mert a békesség kedvéért nem fellebbezték meg a határozatot.

Dorner Gábor: Úgy gondolja, hogy ez személyes ügy, ezért szeretné lezárni a vitát. Amennyiben Kele Jánosnénak bármilyen problémája van írásban jelezheti, illetve a megfelelő fórumhoz fordulhat.

Akantisz Miklós: Kele Jánosnénak szeretné elmondani, hogy a szemetes kihelyezése a héten meg fog történni.

Koncz Jánosné: A zöldhulladék szállítással kapcsolatban lenne észrevétele. A kis kéve és a nagy kéve között tesznek különbséget? Le volt írva, hogy 3 kéve ágat, ágyesedéket

szállítanak el egy alkalommal. 5 gallyat összekötött a 3 kéve tetejére rakta, a hulladékszállítók elvitték azt és még két kévét, de a harmadikat otthagyták. Itt van a rengeteg levél, azzal mi lesz? 10 zsákot kapott a Kft-től ingyen, most még 10 db-ot vásárolt, de az is kevés lesz.

Balla Mihály: Csak 10 db zsákot kapott? Úgy emlékszik 19 db zsákot kell ingyen kapniuk az ingatlan tulajdonosoknak. Tessék befáradni a Kft. ügyfélszolgálatához meg fogják nézni, hogy hány darab zsákot kapott és ha nem kapta meg mindet, akkor még adni fognak plusz zsákot. A zöldhulladék elszállításból a jövőben még nagyobb probléma lesz, mivel évente 10-szer lesznek kötelesek a zöldhulladékot elszállítani a mostani 19 alkalom helyett. Az önkormányzat rendeletben szabályozza, hogy mikor lehet zöldhulladékot égetni. Az uniónak van egy olyan elképzelése, hogy az embereket megpróbálja majd rászoktatni a komposztálásra. Állítólag lesz olyan pályázat is, amelyben valamilyen formában a lakosságot komposztálásra alkalmas eszközzel látják el. A Kft. tervei között szerepel - arra várnak, hogy felálljon az új rendszer- Nagykátán a hulladékgyűjtő udvar visszaállítása, ahol le lehetne adni esetlegesen az ilyen hulladékot, illetve terveik között szerepel - nem biztos, hogy sikerül megvalósítani - egy olyan udvar létrehozása, ahol le lehetne adni elektromos hulladékot is.

Nem tudja, hogy mit fognak tudni megvalósítani, behatárolt lesz a mozgásterük, mert a Nemzeti Hulladékgazdálkodási Koordinációs Vagyongazdálkodó Zrt. koordinálja a hulladékszállítást, de azon lesz, hogy ezeket a dolgokat visszaállítsák, mert a saját érdekük, hogy ne az erdőbe kerüljön a hulladék. Visszatérve a kérésekre a Nagykátai Híradóban meg is jelentetett egy cikket, hogy mit lehet kirakni és mennyit a zöldhulladék elszállításakor. Az a baj, hogy a kukásautónak van egy mérete, azt a hulladékot fogják elszállítani, ami a kukásautóba befér, illetve van egy telepük, ahol az összegyűjtött zöldhulladékot tárolják és válogatják, annak a telepnek is van egy kapacitása. Azt javasolja Koncz Jánosnének, hogy következő alkalommal is rakja ki a kévét, egyszer el fogják vinni őket. Ebben az évben már csak egy alkalommal fogják elszállítani a zöldhulladékot, ez is problémát fog jelenteni. Nem tudja mit hoz a jövő, egyelőre az biztos, hogy a számlázás elindult, karácsony előtt mindenki meg fogja kapni a számlákat.

Dorner Gábor: Reméli, hogy képviselőtársai meg fogják erősíteni a következő testületi ülésen abban, hogy még egy plusz zöldhulladékos napot iktassanak be.

Balla Mihály: Egyik oldala azt mondja, hogy szedjék össze a zöldhulladékot, a másik oldala viszont azt mondja, hogy kezd megtelni az a telep, ahol csak válogatni lehetne. Jelenleg a komposztálótelep nem működik, és nem tudják tovább szállítani a zöldhulladékot komposztálásra. Nagy probléma, hogy hogy oldják meg a zöldhulladék elhelyezését, de nyilván a város érdekeit fogják szem előtt tartani és a plusz egyszeri zöldhulladék szállítást el fogják végezni.

Dorner Gábor: A komposztálóteleppel kapcsolatban annyi információt tud közölni, hogy a TRV Zrt-nek jogszabály szerint át kell venni üzemeltetésre, mert víziközmű elemnek tekinthető a komposztálótelep is. Eddig nem szerette volna a telepet átvenni üzemeltetésre, de jogszabály kötelezi az átvételre. A 19 település kötelezettséget vállalt arra, hogy a zöldhulladékot erre a komposztálótelepre fogja beszállítani. A komposztálótelep üzemeltetésével enyhülni fognak a problémák Nagykátán.

Pap József: Kérdése, hogy a Perczel Mór út és a Jászberényi út kereszteződésének biztonságáért tesznek-e valamit? Nincs olyan hónap, hogy ne üssenek el ott egy kerékpárost.

Dorner Gábor: Egy statisztikát szeretne kérni a rendőrség képviselőitől. Ennyire sűrűk ott a balesetek?

Szaszkó Róbert: Statisztikával most nem tud szolgálni, de előfordulnak a kereszteződésben balesetek. Most nem régen is történt baleset.

Dorner Gábor: Miből adódott ez a baleset?

Szaszkó Róbert: Az elsőbbségadás elmulasztása miatt. A kerékpáros a kerékpárútról a 311. sz. útra kanyarodott.

Dorner Gábor: Nincs előtte a kereszteződés. A kerékpárosnak van elsőbbsége a kereszteződésben?

Szaszkó Róbert: Abban a forgalmi szituációban nem volt elsőbbsége a kerékpárosnak. A kerékpáros a kerékpárútról az Árpád utca irányába kanyarodott és ott már nincs kerékpárút.

Dorner Gábor: Kérdezi a rendőrség véleményét, hogy ha elsőbbségadás táblát helyeznének ki a kerékpárosoknak, az megoldást jelentene?

Szaszkó Róbert: A tábla akkor ér valamit, ha betartják. Hiába van kihelyezve tábla, ha a kerékpáros nem a kerékpárút nyomvonalát követve hajt át az úttesten.

Dorner Gábor: Meg fogják vizsgálni a lehetőségeket.

Pap József: Aki a Perczel Mór útról jön gépjárművel, annak elsőbbséget kell adnia annak, aki a Jászberényi úttal párhuzamosan közlekedik a kerékpárúton, a STOP táblánál meg kell állnia. Kérdezi rendőrkapitány urat, hogy a kerékpárosnak le kell szállnia a kerékpárról még átmegy a közúton hiába van elsőbbsége vagy nem kell leszállnia? Az a probléma, hogy a kerékpárosok azt hiszik, hogy a Jászberényi utat keresztező kerékpárúton is nekik van elsőbbségük, hiába van kihelyezve részükre a STOP tábla. Egy zebrát kellene felfesteni a Jászberényi útra és a Perczel Mór útra, mert akkor leszállnának a kerékpárosok és áttolnák a kerékpárt és a gépjárművezetőknek is kötelességük lenne megállni. Ha a gépjárművezető elgázol egy kerékpárost hiába volt elsőbbsége, akkor is nagyon megrázó élmény számára.

Veres Ferenc: Ha a kerékpárosnak tábla van kihelyezve, hogy meg kell állnia a kereszteződés előtt, akkor meg kell állnia. Nagyon sokan nem veszik figyelembe a táblákat és ebből adódnak a balesetek. Sem a kerékpárosok, sem az autósok, sem a gyalogosok nem figyelnek egymásra. Mindenképpen a közlekedési kultúrán kellene javítaniuk és akkor kevesebb baleset következne be.

Szaszkó Róbert: Tisztázni szeretné, hogy a kerékpárosok, a gyalogosok és az úttesten közlekedő járművek elsőbbségi viszonyai hogyan néznek ki. Amennyiben a kerékpárút átvezet az úttesten ott a kerékpárosnak nincs elsőbbsége az úttesten közlekedő járművekkel szemben. A járműveknek elsőbbsége van a kerékpárosoknak meg kell állniuk. A kerékpárúton történő áthaladás nem azt jelenti, hogy le is kell szállni a kerékpárról, a kerékpáros áthaladhat a kerékpárúton, de elsőbbsége nincs neki. A gyalogos átkelőhelyekkel kapcsolatban azt szeretné tisztázni, hogy a gyalogos átkelőhelyeken csak a gyalogosnak van elsőbbsége, tehát amennyiben valaki kerékpárral hajt át a zebrán, akkor nincs elsőbbsége. A médiában is gyakran tévesen jelenik meg, de nem tiltja semmi, hogy kerékpárral áthajtsanak a gyalogos

átkelőhelyen, viszont nincs elsőbbségük, csak a gyalogosnak van elsőbbsége a gyalogos átkelőhelyen. Ha a kerékpáros áthajt a gyalogos átkelőhelyen és elütik, akkor a kerékpáros lesz a hibás, ha a gyalogosként kel át, akkor a járművezetője lesz a hibás.

Botka Sándor: Jól értették, a gyalogos átkelőhelyen áthathatnak a kerékpárosok?

Szaszkó Róbert: Igen, ez a médiában is tévesen szokott megjelenni. A KRESZ jelenleg nem tiltja, hogy kerékpáros a gyalogos átkelőhelyen áthajtson, viszont nincs elsőbbsége.

Dorner Gábor: Mindezek mellett meg fogják vizsgálni, hogy milyen tábla van kihelyezve a kereszteződésben és hogy ha kell, akkor külön „Elsőbbségadás kötelező” táblát fognak kihelyezni, és nemcsak oda – kéri Akantisz Miklóst, hogy majd erre figyeljenek -, hanem a benzinkút előtti részre is. Ha a Mindszenty bíboros utcáról jön ki valaki járművel, akkor nem látja be a kerékpárutat a sarkon lévő tömör kerítés miatt és a kerékpárosokat könnyen elgázolhatja. Amennyiben más kérdés, észrevétel nincs, mindenkinek megköszöni a részvételt és a közmeghallgatást bezárja.

- kmf-

Karsainé Magyar Ildikó
jegyző

Dorner Gábor
polgármester